



Lernen Sie Segeln und Motorbootfahren

Programm 2012





Sehr geehrte Schülerinnen und Schüler, liebe Weiss-Blau'ler,



Sabine Haas



wir freuen uns, Ihnen unser Gesamtprogramm für das Jahr 2012 überreichen zu dürfen.

Über das Inhaltsverzeichnis auf den Seiten 4 und 5 finden Sie leicht zu den gewünschten Ausbildungsinformationen.

Natürlich kann nicht jede Frage hier beantwortet werden. Für eine individuelle und persönliche Beratung steht Ihnen Sabine Haas täglich von 9.00 bis 17.00 Uhr gern zur Verfügung.

Rufen Sie uns einfach an unter Tel. 089 - 748 799 47 oder schauen Sie bei uns im Büro in der Aidenbachstraße 208 in 81479 München (U-Bahn Aidenbachstraße, dann Buslinie 133 bis Hofbrunnstraße) vorbei (bitte vorher anrufen).

Unsere komplett ausgerüsteten Unterrichtsräume befinden sich in der Tumblingerstraße 40 (Nähe U-Bahn Goetheplatz) in 80337 München.

Wir freuen uns auf Sie!

Was Sie noch wissen sollten:

Wir sind eine vom Deutschen Seglerverband und vom Deutschen Motor Yacht Verband anerkannte Ausbildungsstätte mit inzwischen 38 Jahren Erfahrung und haben beste Prüfungserfolge.

- Kommen Sie bitte am ersten Unterrichtstag **ca. 30 Minuten vor Kursbeginn**, damit das Administrative abgewickelt werden kann.
- Die Praxis am Starnberger See in Bernried beginnt immer **pünktlich um 9.00 Uhr**.
- Alle Lehrmaterialien können Sie bei uns erwerben.
- Die Kursgebühr für Theorie und Praxis ist bei der Anmeldung zu begleichen.
- Für Gruppen, Vereine oder Firmen sind Sondertermine und Sonderkonditionen möglich. Schüler, Studenten, Wehr- und Ersatzdienstleistende erhalten auf alle nicht reduzierten Kurs- und Törnpreise 10% Rabatt.
- **Beachten Sie bitte auch unsere verschiedenen Kombi- und Komplett-Angebote.**

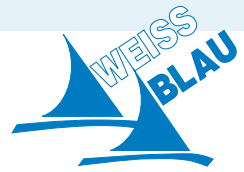
Übrigens: Sie finden diesen Katalog auch komplett als PDF zum Download unter www.weiss-blau.de. Dort können Sie auch direkt buchen oder sich Informationen ausdrucken.

Wiederholerrabatt 5%

Gilt für alle Kurse, die bei uns nach dem ersten Kurs, der zum Erwerb eines Scheines geführt hat, gebucht werden.

Rabatte werden auf Listenpreise gerechnet und gelten nicht in Verbindung mit Kombi-, Sonderpreisen und weiteren Nachlässen. Ermäßigungen können nur direkt bei der Buchung verrechnet werden, eine nachträgliche Reduzierung ist ausgeschlossen. Bei Buchung bitte angeben!

(Fast) ALLE TERMINE MÖGLICH: Der Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL



**Sie haben Terminprobleme? Wir haben die Lösung!
Belegen Sie Ihre Kursmodule wann es Ihnen am besten passt!**

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die einzelnen Lektionen Ihres Kurses nach Ihren Wünschen in chronologischer Reihenfolge selbst zusammenzustellen. So bleiben Sie auch mit einem engen Terminkalender FLEXIBEL! Und so geht's:

- Alle Termine für das laufende Kursjahr finden Sie im Internet. Gern sind wir Ihnen auch per Telefon, E-Mail oder Fax behilflich, Ihre Wunschtermine chronologisch zusammenzustellen.
- Sie suchen sich von der ersten Lektion an fortlaufend aufeinander aufbauend Ihre Wunschtermine aus und teilen sie uns mit. Abend- und Wochenendkurstelle können miteinander kombiniert werden.
- Sollten Sie Ihre weiteren Termine noch nicht festlegen können, teilen Sie uns im Laufe ihres "Ausbildungsjahres" die gewünschten Kurstage mit. Der Anmeldeschluss ist drei Tage vor der ausgesuchten Lektion.
- Die Dauer des Kurses sollte ein Jahr nicht übersteigen.
- Sie bestimmen das nächste oder für Sie passende Prüfungsdatum.
- Der FLEXIBEL-Kurs kostet einen Aufpreis von 20% der jeweiligen Kursgebühr.

Alle Kombi-Angebote gelten auch für die FLEXIBEL- und Fernkurse.

Fernkurse

SBF-Binnen Motor	€ 100,- (siehe Seite 10)
SBF-Binnen Segel+Motor	€ 154,- (siehe Seite 11)
SBF-Binnen Segel	€ 100,- (siehe Seite 12)
SBF-See	€ 235,- (siehe Seite 13)
SKS inkl. SBF-See	€ 370,- (siehe Seite 14)
SKS (Aufbaukurs)	€ 190,- (siehe Seite 16)
Funkschein (SRC)	€ 220,- (siehe Seite 23)
Funkschein (UBI)	€ 140,- (siehe Seite 23)

Bequem zu Hause lernen mit unseren Fernkursen. Wie geht das?

Eine intensive, individuelle Betreuung durch unsere Tutoren begleitet Sie in Verbindung mit unserem fachlich ausgereiften Ausbildungsmaterial bis zur Prüfung. Drei Monate steht Ihnen ihr persönlicher Tutor zur Seite, um den Stoff zu bearbeiten und zu lernen. Sollten Sie länger als die reguläre Zeit benötigen, können Sie unsere Betreuung kostenlos um drei Monate verlängern.

Der Kurs wird elektronisch zur Verfügung gestellt und kann innerhalb der vertraglichen Laufzeit mit einem Passwort jederzeit und beliebig oft heruntergeladen werden. Ihre Lernkontrollen werden per E-Mail oder Fax ausführlich korrigiert und schnellstmöglich an Sie zurückgesandt. Selbstverständlich können Sie auch über unser Büro telefonische Beratung in Anspruch nehmen. Sie entscheiden selbst über ihr Lerntempo, der gesamte Kurs wird mit der Bezahlung der Bestellung an Sie per E-Mail verschickt. Das benötigte Unterrichtsmaterial, wie z. B. Bücher, Seekarten, Zirkel, Kurs- und Anlegedreiecke können Sie bei uns erwerben, wir senden es Ihnen gerne kostengünstig zu. Wir empfehlen Ihnen, während ihrer Lernzeit kostenlos an einem Kursabend des entsprechenden Kurses in unseren Schulungsräumen teilzunehmen.

Die Praxisausbildung kann bei uns gebucht und die dazugehörige Prüfung abgelegt werden. Die Kursinhalte der jeweiligen Fernkurse finden Sie in diesem Programm auf den Seiten 10 - 16 und 23.

**Alle Termine für Ihren
Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL
finden Sie auch im Internet
unter www.weiss-blau.de**



Unsere Kombi-Angebote:

**Wer zwei Kurse zusammen
bucht erhält beide Kurse
zu einem ermäßigten Preis.**

**SBF-Binnen Motor mit
SBF-See kosten € 300,-.
Sie sparen € 35,-.**

**SBF-Binnen S+M mit Praxis,
kostet die Praxis € 550,-.
Sie sparen € 90,-.**

**SBF-See mit SKS kosten
€ 370,-. Sie sparen € 55,-.**

**SKS-Theorie (inkl. SBF-
See) und Törn, kostet die
Praxiswoche € 514,-.
Sie sparen € 63,-.**

**SRC mit UBI kosten
€ 320,-. Sie sparen € 40,-.**



Inhaltsübersicht

	Seite
Fernkurse	
Sportbootführerschein Binnen Motor	3
Sportbootführerschein Binnen Segel+Motor	3
Sportbootführerschein Binnen Segel	3
Sportbootführerschein See	3
SKS inkl. SBF-See	3
Navigation SKS Grundausbildung Aufbaukurs von SBF-See zu SKS	3
Funkscheine SRC + UBI	3
Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL - Termine nach Ihrer Wahl	3
Prüfung: Was Sie benötigen + alle Prüfungstermine im Jahr	6-8
Prüfungsvoraussetzungen + Termine SBF-Binnen Motor / SBF-See - DMYV	6
Prüfungsvoraussetzungen + Termine SBF-Binnen Segel+Motor - DSV	7
Prüfungsvoraussetzungen + Termine SKS - DSV	8
Unser Ausbildungsmotorboot am Starnberger See	9
Theoriekurse	
Sportbootführerschein Binnen Motor	10
Sportbootführerschein Binnen Segel+Motor	11
Seemannschaft Grundausbildung Aufbaukurs von Binnen Motor zu Binnen Segel	12
Sportbootführerschein See	13
SBF-See + Sportküstenschifferschein (SKS)	14-15
Kartennavigation Grundlagen, Peilungen, Kartentraining	15
SKS Navigation Grundausbildung Aufbaukurs von SBF-See zu SKS	16
Sportseeschifferschein (SSS)	17-21
- Navigation SSS	19
- Wetterkunde SSS	20
- Seemannschaft SSS	20
- Schifffahrtsrecht SSS	21
Sporthochseeschifferschein (SHS)	22
Allgemeines über Sprechfunk- und Betriebszeugnisse	23
- LRC, SRC und UBI	24
Seenotsignalmittel	25
Astronomische Navigation - Theorie	25
Medizin an Bord	26
Elektronische Navigation	26
Motorenkunde	27

	Seite
Theoriekurse an der VHS Penzberg	28
Praxis am Starnberger See	
Sportbootführerschein Binnen Segel+Motor	30-31
Lernen Sie Segeln im Urlaub am Starnberger See	32
Anfahrt zur Marina Bernried am Starnberger See	33
Optisegeln für Kinder (6-12 Jahre), Jugendjolle (bis 14 J.)	34
Segeltrimm	34
Praxis auf dem Meer	
Allgemeines zu unseren Törns in der Adria	36
Ein-Wochen-Törns (SKS) mit Prüfung	37
10-Tages-Törns (SKS) mit 300 sm und Prüfung	38
Zwei-Wochen-Törns (Ausbildung im Urlaub - SKS) mit Prüfung	39
Prüfungstörns SKS 3 Tage (nur für Wiederholer)	39
Skippertraining 1 Woche und 4 Tage	40
4 Tage Hafenmanöver in Portoroz	40
Sportseeschifferschein (SSS-Törns)	41
Urlaubs- und sonstige Törns	
Urlaubstörns in der Adria	42
Familiensegeln in der Adria - Kinder erwünscht	42
Urlaubstörn in den Schären	43
Skippertraining im Englischen Kanal	43
Urlaubstörn in Irland	44
Urlaubstörn auf den Seychellen	44
Sonstiges	
Lehrmaterialien, Bootszubehör	45
Schiffsrisse und Ausstattung unserer Schiffe	46
Allgemeine Geschäftsbedingungen	47
Messetermine und Anfahrtspläne	48



Fordern Sie unser Charterprogramm an!

Unsere Charterabteilung bietet über 1000 Segel- und Motoryachten im gesamten Mittelmeer, im Atlantik, in der Karibik und in Polynisien an.

Wir sind Mitglied im VDC.





Prüfungstermine 2012 SBF-See / Binnen-Motor:

(samstags oder sonntags)

05.02.2012 / 26.02.2012 /
11.03.2012 / 25.03.2012 /
22.04.2012 / 05.05.2012 /
17.05.2012 / 10.06.2012 /
01.07.2012 / 28.07.2012 /
26.08.2012 / 23.09.2012 /
21.10.2012 / 18.11.2012 /
02.12.2012 / 08.12.2012



Prüfungsvoraussetzungen - Prüfungsunterlagen + -Termine SBF-See + SBF-Binnen Motor beim DMYV (Deutscher Motor-Yacht-Verband)

Beide Scheine setzen sich aus einer Theorie- und Praxisprüfung zusammen. Die Prüfung erfolgt an einem Tag. Wenn Sie den SBF-See besitzen, wird Ihnen für den SBF-Binnen die Praxis anerkannt. Die Übungsfahrt für beide Scheine erfolgt am Starnberger See in Bernried.

Voraussetzungen:

Mindestalter 16 Jahre. Die Prüfungsunterlagen müssen komplett inkl. Gebühr 16 Tage vor dem Prüfungstermin bei uns vorliegen, damit wir Sie rechtzeitig zu dem von Ihnen gewünschten Termin anmelden können.

Prüfungsunterlagen SBF-Binnen

- Antrag blau (Vordruck gibt es im Kurs)
- Ärztliches Zeugnis (Original, Vordruck gibt es im Kurs)
- Lichtbild (Name auf der Rückseite)
- Kopie des Autoführerscheins
- Evtl. Kopie des SBF-See, als Nachweis für bestandene Praxisprüfung
- Prüfungsanzahlung z. Zt. € 41,- (Prüfungsgebühr ca. € 62,-)

Prüfungsunterlagen SBF-See

- Prüfungstüte beige (gibt es im Kurs)
- Ärztliches Zeugnis (Original, Vordruck gibt es im Kurs)
- Lichtbild (Name auf der Rückseite)
- Kopie des Autoführerscheins
- Prüfungsanzahlung z. Zt. € 41,- (Prüfungsgebühr ca. € 80,-)

Prüfungsort:

In Traubing im Gasthaus „Alter Wirt“

Prüfungsbeginn:

Pünktlich um 9.00 Uhr für SBF-Binnen Motor,
Pünktlich um 10.30 Uhr für SBF-See,
am besten 15 Minuten vor Prüfungsbeginn da sein!
Bitte Personalausweis, Autoführerschein und Restbetrag der Prüfungsgebühr nicht vergessen.

Prüfungsinhalte:

Theorie und Praxis zusammen an dem von Ihnen gewählten Prüfungstermin.

Prüfungsvoraussetzungen - Prüfungsunterlagen + -Termine SBF-Binnen Segel+Motor beim DSV (Deutscher Segler-Verband)



Für den Schein gibt es 2 Teilprüfungen, eine Theorieprüfung und eine Praxisprüfung. Die Prüfungen finden zeitlich getrennt statt. Beim SBF-Binnen Segel+Motor dürfen zwischen beiden Prüfungen maximal 12 Monate liegen.

Voraussetzungen:

Mindestalter 14 Jahre für den Segelteil, 16 Jahre für den Motorteil. Die Prüfungsunterlagen müssen komplett inkl. Gebühr 16 Tage vor dem Prüfungstermin bei uns vorliegen, damit wir Sie rechtzeitig zu dem von Ihnen gewünschten Termin anmelden können.

Prüfungsunterlagen SBF-Binnen Segel+Motor

- Prüfungstüte blau (gibt es im Kurs)
- Ärztliches Zeugnis (Kopie genügt, Vordruck gibt es im Kurs)
- Lichtbild (Name auf der Rückseite)
- Kopie des Autoführerscheins
- Prüfungsgebühr Theorie z. Zt. € 41,-
- Prüfungsgebühr Praxis z. Zt. € 62,-
- Kopie vom Segelpass zur Prüfungsanmeldung Praxis

Theorieprüfung:

Freitags 16.00 Uhr in der Tumblingerstraße 40
(Bitte um 15.45 Uhr da sein.)

Praxisprüfung:

Samstags 9.30 Uhr in der Marina Bernried
(Bitte Tampen und Segelpass mitbringen.)



Prüfungstermine 2012 Binnen-Theorie:

17.02.2012 / 23.03.2012 /
20.04.2012 / 18.05.2012 /
08.06.2012 / 06.07.2012 /
03.08.2012 / 17.08.2012 /
07.09.2012 / 28.09.2012 /
26.10.2012 / 23.11.2012 /
21.12.2012

Binnen-Praxis:

19.05.2012 / 09.06.2012 /
07.07.2012 / 04.08.2012 /
18.08.2012 / 08.09.2012 /
29.09.2012



Prüfungsvoraussetzungen - Prüfungsunterlagen + -Termine Sportküstenschifferschein (SKS) beim DSV (Deutscher Segler-Verband)

Für den SKS-Schein gibt es eine Theorie- und eine Praxisprüfung. Die Prüfungen finden zeitlich getrennt statt und es dürfen maximal 24 Monate dazwischen liegen.

Voraussetzungen für die Theorieprüfung:

Mindestalter 16 Jahre und der SBF-See

Die Prüfungsunterlagen müssen komplett inkl. Gebühr 16 Tage vor dem Prüfungstermin bei uns vorliegen, damit wir Sie rechtzeitig zu dem von Ihnen gewünschten Termin anmelden können.



Prüfungsunterlagen SKS

- Prüfungstüte grün (gibt es im Kurs)
- Lichtbild (Name auf der Rückseite)
- Kopie SBF-See
- Prüfungsgebühr Theorie z. Zt. € 82,-
- Prüfungsgebühr Praxis z. Zt. € 133,-
- 300 sm zur praktischen Prüfung

Prüfungstermine 2012

SKS-Theorie:

17.02.2012 / 23.03.2012 /
20.04.2012 / 18.05.2012 /
08.06.2012 / 06.07.2012 /
03.08.2012 / 17.08.2012 /
07.09.2012 / 28.09.2012 /
26.10.2012 / 23.11.2012 /
21.12.2012

Theorieprüfung:

Freitags 16.00 Uhr in der Tumblingerstraße 40
(Bitte Seekarten, nautisches Besteck, Begleitheft,
INT 1 und Original SBF-See mitbringen)

Praxisprüfung:

Am Törnende in Portoroz - Termine siehe Seite 37-39



Unser Ausbildungsboot für die Praxisausbildung SBF-See und SBF-Binnen (Praxis Segeln siehe Seite 30)



Die praktische Motorbootausbildung erfolgt am Starnberger See auf einem schuleigenen, einfach zu bedienenden Boot (6 m lang, 19 kW/27 PS Innenborder mit Ruderblatt).

Die Ausbildung dauert 3 Stunden mit 3 Schülern an Bord.

Eine Übungseinheit dauert 1 Stunde und kostet € 82,- (inkl. Prüfungsfahrt).

Weitere Übungseinheiten (1 Stunde) vor der Prüfung kosten € 60,-. Eine 2. Übungseinheit wird empfohlen.

Auch eine Einheit von 1,5 Std. ist möglich, Kosten € 110,-.

Bei Nichterscheinen zum vereinbarten Termin ist die Gebühr ebenfalls zu entrichten.

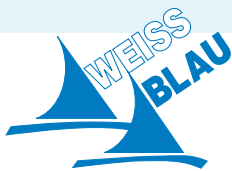


38 Jahre Ausbildungs-Erfahrung

Nutzen Sie die Vorzüge einer DSV/DMYV-anerkannten Schule

WWW.WEISS-BLAU.DE

Die Schule mit den vielen Vorteilen



Sportbootführerschein Binnen Motor Theorieausbildung

€ 82,-

Kursinhalte

- 1 Einführung, Knoten, Tauwerkskunde, Motorenkunde, Motorstörungen, Motormanöver
- 2 Knoten, Binnenschiffahrtsstraßenordnung, Bootsbedienung
- 3 Knoten, Binnenschiffahrtsstraßenordnung, Schleusen, Kennzeichnungspflicht, Wetterkunde

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL an. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.

Für die Charter auf Binnenschiffahrtsstraßen benötigen Sie auch einen Funkschein UBI, siehe Seiten 23/24.



Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 82,00
Praxisausbildung (1 Std.)	€ 82,00
Lehrbuch	€ 19,90
Prüfungsbögen (nicht unbedingt erforderlich)	€ 16,90
Ärztliches Zeugnis	€ 30,00
Prüfungsgebühren ca.	€ 62,00
Gesamtkosten ca.	€ 275,90

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

umfasst 3 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)
oder 1 ganzen Tag (9 - 17 Uhr)

Der Sportbootführerschein Binnen ist ein staatlicher Führerschein und international anerkannt. Er berechtigt zum Führen von Booten auf Binnengewässern über 3,67 kW im In- und Ausland. Die Ausbildung gliedert sich in Theoriekurs und Motorbootausbildung (siehe Seite 9). Die Prüfung wird vor der Prüfungskommission des DMVYV abgelegt. Theorie und Praxis werden an einem Tag geprüft, die Scheinausstellung erfolgt sofort. Die Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen ca. € 62,-. Die Binnen-Motorbootprüfung kann auch beim DSV abgelegt werden.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SBF-B-Motor Theorie + SBF-See-Theorie zusammen bucht, erhält die beiden Kurse zu einem ermäßigten Preis von € 288,-. Sie sparen € 20,-.

Das Angebot gilt auch für FLEXIBEL- und Fernkurs.

Termine 2012 (Praxistermine werden im Kurs vereinbart)

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
FLEXIBEL	frei wählbar	1 Tg./3 Abd.	frei wählbar
16.01.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	05.02.2012
21.01.2012	Sa	1 Tag	05.02.2012
11.02.2012	Sa	1 Tag	26.02.2012
27.02.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	11.03.2012
03.03.2012	Sa	1 Tag	11.03.2012
22.03.2012	Do/Di/Do	3 Abende	22.04.2012
31.03.2012	Sa	1 Tag	22.04.2012
21.04.2012	Sa	1 Tag	05.05.2012
23.04.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	05.05.2012
06.05.2012	So	1 Tag	17.05.2012
26.05.2012	Sa	1 Tag	10.06.2012
11.06.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	01.07.2012
23.06.2012	Sa	1 Tag	01.07.2012
10.07.2012	Di/Do/Di	3Abende	28.07.2012
21.07.2012	Sa	1 Tag	28.07.2012
04.08.2012	Sa	1 Tag	26.08.2012
20.08.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	08.09.2012
25.08.2012	Sa	1 Tag	08.09.2012
15.09.2012	Sa	1 Tag	23.09.2012
08.10.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	21.10.2012
13.10.2012	Sa	1 Tag	21.10.2012
10.11.2012	Sa	1 Tag	18.11.2012
12.11.2012	Mo/Mo/Mo	3 Abende	02.12.2012
01.12.2012	Sa	1 Tag	08.12.2012

Sportbootführerschein Binnen Segel+Motor Theorieausbildung

€ 145,-



umfasst 6 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)
oder 2 ganze Tage (9 - 17 Uhr)

Der SBF-Binnen Segel+Motor teilt sich in eine theoretische und praktische Ausbildung mit dazugehöriger Prüfung. Es ist die Grundausbildung, um das Segeln von der „Pike auf“ zu erlernen. Nach Ende des Theoriekurses findet die Prüfung vor der Prüfungskommission des DSV statt. Sie können jedoch schon vorher oder gleichzeitig mit der Praxis beginnen. **Unsere Praxisausbildung findet vom 01. Mai bis 29. September am Starnberger See statt (siehe Seiten 30 und 31).** Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) z. Zt. € 41,-.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SBF-B Segel+Motor Theoriekurs + Segelpraxis „unbegrenzt“ zusammen bucht, erhält die Praxisausbildung zu einem ermäßigten Preis von € 550,- (siehe Seite 30/31). **Sie sparen € 60,-.**

Das Angebot gilt auch für FLEXIBEL- und Fernkurs.

Kursinhalte

- 1 Einführung, Knoten, Tauwerkskunde, Motorenkunde, Motorstörungen, Motormanöver
- 2 Knoten, Bootsbedienung, Binnenschiffahrtstraßenordnung
- 3 Knoten, Binnenschiffahrtstraßenordnung, Schleusen, Kennzeichnungspflicht, Wetterkunde
- 4 Bootsbaumaterialien, Bootskunde, Takelungsarten, Segelkunde
- 5 Ausrüstung und Beschläge, Theorie des Segelns
- 6 Praxis des Segelns, Havarien, Kentern und Aufrichten

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
FLEXIBEL	frei wählbar	2 Tg./6 Abd.	frei wählbar
16.01.2012	Mo/Mi	6 Abende	17.02.2012
21.01.2012	Sa/So	2 Tge	17.02.2012
11.02.2012	Sa/So	2 Tage	17.02.2012
27.02.2012	Mo/Mi	6 Abende	23.03.2012
03.03.2012	Sa/So	2 Tage	23.03.2012
22.03.2012	Do/Di	6 Abende	20.04.2012
31.03.2012	Sa/So	2 Tage	20.04.2012
21.04.2012	Sa/So	2 Tage	18.05.2012
23.04.2012	Mo/Mi	6 Abende	18.05.2012
05.05.2012	Sa/So	2 Tage	18.05.2012
26.05.2012	Sa/So	2 Tage	08.06.2012
11.06.2012	Mo/Mi	6 Abende	06.07.2012
23.06.2012	Sa/So	2 Tage	06.07.2012
10.07.2012	Di/Do	6 Abende	03.08.2012
21.07.2012	Sa/So	2 Tage	03.08.2012
04.08.2012	Sa/So	2 Tage	17.08.2012
20.08.2012	Mo/Mi	6 Abende	07.09.2012
25.08.2012	Sa/So	2 Tage	07.09.2012
15.09.2012	Sa/So	2 Tage	28.09.2012
08.10.2012	Mo/Mi	6 Abende	26.10.2012
13.10.2012	Sa/So	2 Tage	26.10.2012
10.11.2012	Sa/So	2 Tage	23.11.2012
12.11.2012	Mo	6 Abende	21.12.2012
01.12.2012	Sa/So	2 Tage	21.12.2012

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL an. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.

Kostenüberblick

Theorie:

Theoriekurs	€ 145,00
Lehrbuch	€ 21,50
Prüfungsbögen	€ 19,50
<small>(nicht unbedingt erforderlich)</small>	
Ärztliches Zeugnis	€ 30,00
Prüfungsgebühren	€ 41,00
Gesamtkosten ca.	€ 237,50

Praxis:

Praxis z. B.	€ 550,00
Motorbootausb. (1 Std.)	€ 82,00
Prüfungsgebühren	€ 62,00
Gesamtkosten ca.	€ 694,00

Komplett ca. € 931,50

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Seemannschaft Grundausbildung

(Aufbaukurs von SBF-B Motor zu SBF-B (S+M))

€ 82,-

Kursinhalte

- 1 Bootsbaumaterialien, Bootskunde, Takelungsarten, Segelkunde
- 2 Ausrüstung und Beschläge, Theorie des Segelns
- 3 Praxis des Segelns, Havarien, Kentern und Aufrichten

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL an.

Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.



Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 82,00
Lehrbuch	€ 21,50
Prüfungsbögen	€ 19,50
(nicht unbedingt erforderlich)	
Ärztliches Zeugnis	€ 30,00
(nicht unbedingt erforderlich)	
Prüfungsgebühren	€ 41,00
(nicht unbedingt erforderlich)	

Gesamtkosten ca. € 103,50

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

**umfasst 3 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)
oder 1 ganzen Tag (9 - 17 Uhr)**

Der Kurs umfasst das Grundwissen der Seemannschaft und ist Prüfungsinhalt für SKS und SSS.

Dieser Kurs ist für:

- alle, die den SBF-Binnen Motor haben und auf den SBF-Binnen Segel+Motor erweitern wollen.
- SKS-Prüflinge, die keinen Binnen-Segelschein besitzen.
- SSS-Prüflinge, die keinen SKS-Schein oder SBF-Binnen Segel+Motor besitzen. Sie erhalten hier die Grundlagen für den Kurs Seemannschaft-SSS (s. Seite 20)

Informationen zu unserer Segelpraxis finden Sie auf den Seiten 30 und 31.

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
FLEXIBEL	frei wählbar	1 Tg./3 Abd.	frei wählbar
22.01.2012	So	1 Tag	17.02.2012
25.01.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	17.02.2012
12.02.2012	So	1 Tag	17.02.2012
04.03.2012	So	1 Tag	23.03.2012
07.03.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	23.03.2012
01.04.2012	So	1 Tag	20.04.2012
03.04.2012	Di/Do/Di	3 Abende	20.04.2012
22.04.2012	So	1 Tag	18.05.2012
02.05.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	18.05.2012
05.05.2012	Sa	1 Tag	18.05.2012
27.05.2012	So	1 Tag	08.06.2012
20.06.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	06.07.2012
24.06.2012	So	1 Tag	06.07.2012
19.07.2012	Do/Di/Do	3 Abende	03.08.2012
22.07.2012	So	1 Tag	03.08.2012
05.08.2012	So	1 Tag	17.08.2012
26.08.2012	So	1 Tag	07.09.2012
29.08.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	07.09.2012
16.09.2012	So	1 Tag	28.09.2012
14.10.2012	So	1 Tag	26.10.2012
17.10.2012	Mi/Mo/Mi	3 Abende	26.10.2012
11.11.2012	So	1 Tag	23.11.2012
02.12.2012	So	1 Tag	21.12.2012
03.12.2012	Mo/Mo/Mo	3 Abende	21.12.2012

Sportbootführerschein See Theorieausbildung

€ 226,-



umfasst **6 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)**
oder **3 ganze Tage (Fr 15 - 22 Uhr, Sa/So 9 - 17 Uhr)**
oder **3 ganze Tage (Mo - Mi 9 - 17 Uhr)**

Der Sportbootführerschein See ist ein staatlicher Führerschein und international anerkannt. Er berechtigt zum Führen von Booten auf See im In- und Ausland.

Die Ausbildung gliedert sich in einen theoretischen und einen praktischen Teil. (Motorbootausbildung s. Seite 9).

Die Prüfung wird vor der Prüfungskommission des DMYV abgelegt. Theorie und Praxis werden an einem Tag geprüft, die Scheinausstellung erfolgt sofort.

Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) ca. € 80,-

Der SBF-B kann zusammen an einem Tag mit dem SBF-See abgelegt werden, die Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen dann zusätzlich € 54,- für den SBF-Binnen.

Die ermäßigte Kursgebühr für den SBF-B (€ 62,-) wird nur dann berechnet, wenn die Anmeldung zum Kurs zusammen mit dem Sportbootführerschein See erfolgt.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SBF-B Motor Theorie + SBF-See-Theorie zusammen bucht, erhält die beiden Kurse zu einem ermäßigten Preis von € 288,-. **Sie sparen € 20,-.**

Das Angebot gilt auch für FLEXIBEL- und Fernkurs.

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
FLEXIBEL	frei wählbar	3 Tg./7 Abd.	frei wählbar
09.01.2012	Mo/Mi	6 Abende	05.02.2012
27.01.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	05.02.2012
28.02.2012	Di/Do	6 Abende	25.03.2012
02.03.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	11.03.2012
09.04.2012	Mo-Mi	3 Tage	22.04.2012
16.04.2012	Mo/Mi	6 Abende	05.05.2012
27.04.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	05.05.2012
28.05.2012	Mo-Mi	3 Tage	10.06.2012
12.06.2012	Di/Do	6 Abende	01.07.2012
15.06.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	01.07.2012
13.07.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	28.07.2012
13.08.2012	Mo-Mi	3 Tage	26.08.2012
07.09.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	23.09.2012
18.09.2012	Di/Do	6 Abende	21.10.2012
05.10.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	21.10.2012
03.11.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	18.11.2012
12.11.2012	Mo/Mi	6 Abende	02.12.2012
30.11.2012	Fr/Sa/Sa	3 Tage	08.12.2012

Kursinhalte

- Einführung, Knoten, Koordinatensystem, elektr. Navigation I, Relingslog
- Kennung von Leuchtfeuern, Seezeichen, Kursbeschildigung, Arbeiten in der Seekarte
- Peilungen, Echolot, Gezeitenkunde I
- KVR, Verkehrstrennungsgebiete
- Wetterkunde I, Seeschiffahrtsstraßenordnung, Schiffspapiere
- Seemannschaft, Motorkunde, Kartenaufgaben

Um ein Boot chartern zu können, benötigen Sie auch einen Funkschein SRC, siehe Seiten 23/24.

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weissblau-Kurs FLEXIBEL an. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.

Kostenüberblick

SBF-See

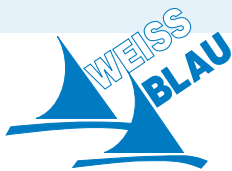
Theoriekurs	€ 226,00
Praxisausbildung (1 Std.)	€ 82,00
Lehrbuch SBF-See	€ 28,00
Prüfungsbögen (evtl.)	€ 18,00
Aufgabensammlung	kostenlos
Seekarte	€ 17,50
Zirkel	€ 18,00
Kursdreieck	€ 10,00
Anlegedreieck (evtl.)	€ 5,00
Ärztl. Zeugnis	€ 30,00
Prüfungsgebühren ca.	€ 80,00
Gesamtkosten ca.	€ 496,50

+ Binnen Motor

Theorie	€ 62,00
Buch	€ 19,90
Prüfungsbögen (evtl.)	€ 16,90
Prüfungsgebühren	€ 54,00
Gesamtkosten ca.	€ 135,90

Komplett ca. € 632,40

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Sportküstenschifferschein (SKS)

(beinhaltet den SBF-See)

Theorieausbildung

€ 340,-

Kursinhalte

- Einführung, Knoten, Relingslog, Koordinatensystem, elektr. Navigation I
- Kennung von Leuchtfeuern, Seezeichen, Kursbeschilderung, Arbeiten in der Seekarte
- Peilungen, Echolot, Gezeitenkunde I
- KVR, Verkehrstrennungsgebiete
- Wetterkunde I, Seeschiffahrtsstraßenordnung, Schiffspapier
- Seemannschaft, Motorkunde, Kartenaufgaben
- Grundlagen Kartenarbeit, Versegelungspeilungen
- Stromdreiecke, Ablenkungstabelle
- Elektr. Navigation II, INT 1, Leuchtfeuerverzeichnis, Feuer in der Kimm, Kartenaufgabe
- Gezeitenkunde II, Gezeitenströme
- Engl. Seekarte, Übungen in der BA 1875
- Wetterkunde, Kartenaufgaben

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL an. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.



**umfasst 12 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)
oder 5 1/2 Tage (Fr 15 - 22 Uhr, Sa/So 9 - 17 Uhr
und Fr 19 - 22 Uhr, Sa/So 9 - 17 Uhr)
oder Wochenkurs 5 Tage (Mo - Fr 9 - 17 Uhr)**

Der Kurs enthält auch das Wissen vom SBF-See. Den SKS benötigen Sie, um eine Segelyacht führen zu lernen.

Der SKS teilt sich in eine theoretische und praktische Prüfung. Die Theorie enthält neben dem notwendigen Wissen in Gesetzeskunde auch eine grundlegende Ausbildung in Navigation und Wetter. Die Praxis erlernen Sie auf einem Törn. Informationen dazu finden Sie ab Seite 36.

Voraussetzung für die Zulassung zur theoretischen Prüfung ist der SBF-See.

Für diejenigen, die keinen Segelschein besitzen, empfehlen wir den Kurs Seemannschaft Grundausbildung (siehe Seite 12).

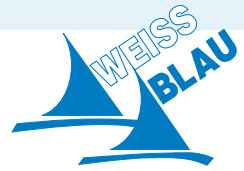
Um als Skipper die nötige Umsicht, Wissen und Sicherheit zu bekommen, empfehlen wir anschließend die weiterführende Ausbildung, die im SSS-Schein enthalten ist.

Der SBF-See und SKS werden auch dann verlangt, wenn Sie eine Segelyacht chartern möchten, zusammen mit dem Funkschein (siehe Seite 23/24).

Termine 2012			mögl. Prüfg.	mögl. Prüfg.
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	SBF-See	SKS
FLEXIBEL	frei wählbar	5 Tg./12 Abd.	frei wählbar	frei wählbar
09.01.2012	Mo/Mi	12 Abende	05.02.2012	17.02.2012
27.01.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tg. +1 WE*	05.02.2012	17.02.2012
28.02.2012	Di/Do	12 Abende	25.03.2012	20.04.2012
02.03.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tg. +1 WE*	11.03.2012	23.03.2012
09.04.2012	Mo-Fr	5 Tage	22.04.2012	18.05.2012
16.04.2012	Mo/Mi	12 Abende	05.05.2012	08.06.2012
27.04.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tg. +1 WE*	05.05.2012	18.05.2012
28.05.2012	Mo-Fr	5 Tage	10.06.2012	08.06.2012
12.06.2012	Di/Do	12 Abende	01.07.2012	03.08.2012
15.06.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	01.07.2012	06.07.2012
13.07.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	28.07.2012	03.08.2012
13.08.2012	Mo-Fr	5 Tage	26.08.2012	07.09.2012
07.09.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	23.09.2012	28.09.2012
18.09.2012	Di/Do	12 Abende	21.10.2012	26.10.2012
05.10.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	21.10.2012	26.10.2012
03.11.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	18.11.2012	23.11.2012
12.11.2012	Mo/Mi	12 Abende	02.12.2012	21.12.2012
30.11.2012	2xFr/Sa/So	5 1/2 Tage	08.12.2012	21.12.2012

* die Prüfung zum SBF-See liegt zwischen den beiden Kurswochenenden.

Sportküstenschifferschein (SKS)



Informationen über unsere Ausbildung für die praktische Prüfung finden Sie ab Seite 36.

Unsere Komplett-Angebote:

- Wer SKS-Theorie + Praxis-Törn zusammen bucht, erhält
- den Wochen-Törn zum ermäßigten Preis von € 514,- (siehe Seite 36/37). **Sie sparen € 63,-**,
 - den 10 Tage-Törn zum ermäßigten Preis von € 630,- (siehe Seite 38). **Sie sparen € 70,-**
 - den 2-Wochen-Törn zum ermäßigten Preis von € 920,- (siehe Seite 39). **Sie sparen € 50,-**

Unser besonderes Angebot:

Wer eine Seemeilenbestätigung über 150 sm bei Törnbuchung vorlegt, erhält den Törn zum ermäßigten Preis von € 498,-.

Der ermäßigte Preis gilt auch bei einer gleichzeitigen Buchung von 2 Einzelwochen.

Ohne Nebenkosten.

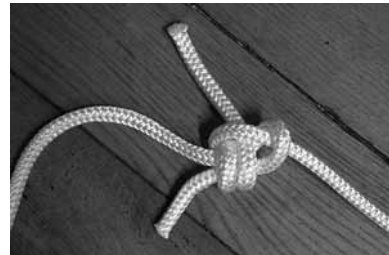
Kostenüberblick (gesamt SKS + SBF-See)

Theoriekurs	€ 340,00
Aufgabensammlung	kostenlos
Lehrbuch SKS	€ 34,00
Begleitheft SKS	€ 8,00
Karte D 30 Ü	€ 17,50
Karte BA 1875 Ü	€ 12,50
INT 1	€ 10,00
Zirkel	€ 18,00
Kursdreieck	€ 10,00
Anlegedreieck (evtl.)	€ 5,00
Prüfungsfragen (evtl.)	€ 14,90
ärztliches Zeugnis	€ 30,00
Motorbootausb. für SBF-See	€ 82,00
Prüfungsgebühren SBF-See ca.	€ 80,00

Gesamtkosten ca. € 647,00

+ Prüfungsgebühren SKS € 82,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Kartennavigation

Grundlagen, Peilungen, Kartentraining

umfasst 1 Abend à 3 Stunden (19 - 22 Uhr) **€ 55,-**
Termine siehe Seite 16 (immer der erste Kursabend)

Der Einstieg in die Kartenarbeit mit allen Grundlagen wird hier zusammengefasst. Für die schnelle und leichte Navigation an Bord arbeiten wir mit den verschiedenen Peilungsarten und den Berechnungen für Wind und Strom.

Dieser Kursabend ist auch zur Auffrischung der Kartennaviga-tion gedacht. Wir empfehlen ihn auch unseren SBF-See'lern als Zusatzwissen für die gekonnte Karten-Praxis an Bord.



SKS Navigation Grundausbildung (Aufbaukurs von SBF-See zu SKS)

€ 181,-

Kursinhalte

- Grundlagen Kartenarbeit, Versegelungspeilungen
- Stromdreiecke, Ablenkungstabelle
- Elektr. Navigation II, INT 1, Leuchtfeuerverzeichnis, Feuer in der Kimm, Kartenaufgabe
- Gezeitenkunde II, Gezeitenströme
- Engl. Seekarte, Übungen in der BA 1875
- Wetterkunde, Kartenaufgaben

Diesen Kurs bieten wir auch als Fernkurs und als Weiss-Blau-Kurs FLEXIBEL an. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 3.



Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 181,00
Aufgabensammlung	kostenlos
Lehrbuch SKS	€ 34,00
Begleitheft SKS	€ 8,00
Karte D 30 Ü	€ 17,50
Karte BA 1875 Ü	€ 12,50
INT 1	€ 10,00
Prüfungsfragen (evtl.)	€ 14,90

Gesamtkosten ca. € 262,00
+ Prüfungsgebühren SKS € 82,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

umfasst 6 Abende à 3 Stunden (19 - 22 Uhr)
oder 2 1/2 Tage (Fr 19 - 22 Uhr, Sa/So 9 - 17 Uhr)
oder Wochenkurs 2 Tage (Do - Fr 9 - 17 Uhr)

Nach dem SBF-See ist dieser Navigationskurs mit den Themen Wetter, terrestrische Navigation und Gezeitenkunde der Aufbau für die Prüfung zum SKS.

Wer die Prüfung zum SSS ablegen möchte und keinen SKS besitzt, erhält hier die Grundlagen für den Navigationskurs SSS (siehe Seite 19).

Hier können Sie auch ihre Navigationskenntnisse für den nächsten Törn wieder auffrischen.



Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
FLEXIBEL	frei wählbar	2 Tg./5 Abd.	frei wählbar
30.01.2012	Mo/Mi	6 Abende	17.02.2012
10.02.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	17.02.2012
16.03.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	23.03.2012
20.03.2012	Di/Do	6 Abende	20.04.2012
12.04.2012	Do-Fr	2 Tage	20.04.2012
07.05.2012	Mo/Mi	6 Abende	08.06.2012
11.05.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	18.05.2012
31.05.2012	Do-Fr	2 Tage	08.06.2012
22.06.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	06.07.2012
03.07.2012	Di/Do	6 Abende	03.08.2012
20.07.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	03.08.2012
16.08.2012	Do-Fr	2 Tage	07.09.2012
14.09.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	28.09.2012
09.10.2012	Di/Do	6 Abende	26.10.2012
12.10.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	26.10.2012
09.11.2012	Fr/Sa/So	2 1/2 Tage	23.11.2012
03.12.2012	Mo/Mi	6 Abende	21.12.2012

Sportseeschifferschein (SSS)

bei Gesamtbuchung (9 ganze Tage)

€ 696,-



Die Prüfung zum SSS umfasst 4 Prüfungsbereiche. Diese Kurse sind zusammen oder einzeln belegbar und bei Gesamtbuchung innerhalb von 12 Monaten zu besuchen.

Diese Ausbildung vermittelt Ihnen fundiertes Wissen, um als Skipper eine Yacht sicher zu führen. Wir empfehlen ihn als Weiterbildung in Theorie und Praxis nach dem SKS-Schein um Ihr Wissen zu vertiefen. und in der Praxis sicher zu werden.

Der SSS umfasst verschiedene Kurse, die in ihrer Reihenfolge frei wählbar sind und von Ihnen nach Bedarf einzeln belegt werden können. Die Termine ermöglichen auch einen fortlaufenden Gesamtkurs.

Die SSS-Prüfung setzt sich aus einer theoretischen und einer praktischen Prüfung zusammen. Die theoretische Prüfung kann als Gesamtprüfung (4 Fächer) oder jedes Fach einzeln als Prüfung abgelegt werden. Die Theorieprüfung muss innerhalb von 24 Monaten abgelegt werden, die gesamte Prüfung (Theorie + Praxis) ist innerhalb von 36 Monaten abzulegen.

Voraussetzung für die theoretische Prüfung sind 500 sm nach Erhalt des SBF-See oder der SKS-Schein nötig. Für die praktische Prüfung sind 1000 sm nach Erhalt des SBF-See notwendig, die 300 sm des SKS/BR-Scheins werden anerkannt.

Die Prüfungsgebühr beträgt pro Prüfungsteilnahme ca. € 67,-, die Prüferspesen betragen einmalig z. Zt. € 31,-.

Siehe auch Übersicht auf Seite 18.

Unsere SSS-Törns finden Sie auf Seite 41.

Die theoretischen Prüfungsfächer sind:

- Navigation
- Wetterkunde
- Schifffahrtsrecht
- Seemannschaft

Theorieprüfung in Seeshaupt + Herrsching bei München.

Voraussichtliche Prüfungstage Samstag und Sonntag:

14. + 15.01.12 / 17. + 18.03.12 / 14. + 15.04.12 /

05. + 06.05.12 / 16. + 17.06.12 / 21. + 22.07.12 /

18. + 19.08.12 / 06. + 07.10.12./ 15. + 16.12.12

weitere Termine auf Anfrage

Unser Komplett-Angebot:

Wer SSS-Gesamtkurs + Praxistörn zusammen für das Jahr 2012 bucht, erhält einen Törnpreis von € 630,- (s. Seite 42). **Sie sparen € 70,- (Ohne Nebenkosten).**

Kostenüberblick

Gesamtkurs	€ 696,00
(SKS/BR-Scheininhaber)	
Lehrbuch SSS	€ 38,00
Begleitheft	€ 19,90
Karte E 2656 Ü	€ 12,50
Aufgabensammlung	€ 32,00

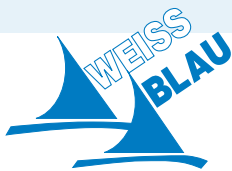
Gesamtkosten ca. € 798,40

Empfohlene Literatur:

Navigation „Huth“	€ 19,90
Formelsammlung	€ 10,10
Wetterkundebuch	€ 38,00
Übungsaufgaben	€ 16,90

Irrtum und Änderungen vorbehalten.





Sportseeschifferschein (SSS)

Ohne SKS- / BR-Schein

Mit Vorlage SKS- / BR-Schein

Voraussetzungen zum Erwerb des SSS-Scheins

- Besitz des SBF-See
- Mindestalter 16 Jahre
- Erfahrungsnachweis über 1000 Seemeilen nach Erwerb des SBF-See (zur Theorieprüfung müssen bereits 500 Seemeilen nachgewiesen werden)

- Besitz des SBF-See
- Mindestalter 16 Jahre
- Erfahrungsnachweis über 700 Seemeilen für Inhaber eines SKS- / BR-Scheins

Empfohlene Ausbildung zum Erwerb des SSS-Scheins

Navigation Grundausbildung
siehe Seite 16 € 181,-
+
Navigation SSS
siehe Seite 19 € 280,-
+
Wetterkunde SSS
siehe Seite 20 € 154,-
+
Schifffahrtsrecht SSS
siehe Seite 21 € 181,-
+
Seemannschaft SSS
siehe Seite 20 € 181,-

Navigation SSS
siehe Seite 19 € 280,-
+
Wetterkunde SSS
siehe Seite 20 € 154,-
+
Schifffahrtsrecht SSS
siehe Seite 21 € 181,-
+
Seemannschaft SSS
siehe Seite 20 € 181,-

SSS-Gesamtbuchung € 877,-
Sie sparen € 100,- gegenüber Einzelbuchung.

SSS-Gesamtbuchung € 696,-
Sie sparen € 100,- gegenüber Einzelbuchung.

+ zusätzlich empfohlener Kurs Medizin an Bord siehe Seite 26 € 124,-

+ SSS-Praxis-Törn in der Adria mit Prüfung siehe Seite 41 € 700,-

Sparen Sie € 70,- (ohne Nebenkosten) mit unserem Komplett-Angebot:
Buchen Sie den SSS-Gesamtkurs und den Praxis-Törn zusammen
und Ihr Törnpreis reduziert sich auf € 630,-!

Navigation SSS

€ 280,-



umfasst 3 ganze Tage (1. Tag 15 - 22 Uhr / 2. + 3. Tag 9 - 17 Uhr)
Aufgabensammlung € 10,-

Für den Erwerb des SSS ist ein umfassendes Wissen in Gezeitenkunde, terrestrischer und elektronischer Navigation erforderlich. Die Basis für diesen Kurs ist der SKS/BR-Schein.

Wer keinen SKS/BR-Schein besitzt oder nicht über dieses Wissen verfügt, sollte den Kurs „Grundausbildung Navigation“ (siehe Seite 16) besuchen. Der Kurs Navigation SSS basiert auf diesem Grundlagenwissen.

Termine 2012			
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
02.03.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	14.04.2012
29.06.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	18.08.2012
16.11.2012	Fr/Sa/So	3 Tage	15.12.2012



Kursinhalte

- 1 Die Seekarte
- 2 Nautische Veröffentlichungen
- 3 Kurs- und Peilungsverwandlungen
- 4 Terrestrische Schiffsortbestimmung
- 5 Kompasskontrolle
- 6 Gezeitenkunde
- 7 Elektronische Navigation (AIS, GPS, Radar, Verbindung elektronischer Navigationsgeräte, Kartenplotter / elektronische Seekarte)

Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 280,00
Lehrbuch SSS	€ 38,00
Begleitheft	€ 19,90
Karte E 2656	€ 12,50
Aufgabensammlung	€ 10,00

Gesamtkosten ca. € 360,40

Empfohlene Literatur:

Navigation „Huth“	€ 14,90
Formelsammlung	€ 10,10
Übungsaufgaben	€ 16,90

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Wetterkunde SSS

€ 154,-

Kursinhalte

- 1 Begriffe aus der Wetterkunde
- 2 Wolkenformen
- 3 Druckgebilde
- 4 Nebel
- 5 Seewetterberichte
- 6 Seegang
- 7 Meteorologische Messgeräte

Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 154,00
Lehrbuch SSS	€ 38,00
Skriptum	€ 10,00

Gesamtkosten ca. € 199,00

Wetterkundebuch € 38,00
(empfohlen)

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Kursinhalte

- 1 Das Segelfahrzeug
- 2 Das Motorfahrzeug
- 3 Hilfsaggregate
- 4 Stabilität
- 5 Sicherheitsausrüstung
- 6 Überprüfung der Seetüchtigkeit
- 7 Havarie, Kollision, Seenot, Mann-über-Bord
- 8 Besonderheiten der Seeschiffe und Konsequenzen für die Sportschiffahrt
- 9 Fahren in schwerem Wetter
- 10 Ankermanöver

Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 181,00
Lehrbuch SSS	€ 38,00
Aufgabensammlung	€ 5,00

Gesamtkosten ca. € 224,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

umfasst 2 ganze Tage (9 - 16 Uhr)

Skript € 10,-

Die Deutung des Wetters gehört zu den fundamentalsten Dingen der Seefahrt. Dieser Kurs befähigt Sie, die gegenwärtigen Wetterbedingungen zu erkennen, zu erklären und daraus auf die weitere Wetterentwicklung zu schließen.

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
10.03.2012	Sa/So	2 Tage	14.04.2012
07.07.2012	Sa/So	2 Tage	18.08.2012
24.11.2012	Sa/So	2 Tage	15.12.2012



Seemannschaft SSS

€ 181,-

umfasst 2 ganze Tage (9 - 17 Uhr)

Aufgabensammlung € 5,-

Jeder Schiffsführer ist verantwortlich für seine Crew und das Schiff. Er muss in der Lage sein, bei einer Schiffsübernahme die Einrichtung und Ausrüstung auf Seetüchtigkeit beurteilen zu können. Weiterhin muss er lernen, bei Notfällen und Havarien richtig zu reagieren und auch anderen Hilfe zu leisten.

Grundausbildung Seemannschaft, für alle die keinen SKS/BR- oder SBF-Binnen-Schein besitzen (siehe Seite 12).

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
24.03.2012	Sa/So	2 Tage	14.04.2012
21.07.2012	Sa/So	2 Tage	18.08.2012
10.11.2012	Sa/So	2 Tage	15.12.2012

Schiffahrtsrecht SSS

€ 181,-



umfasst 2 ganze Tage (9 - 17 Uhr)
Aufgabensammlung € 7,-

Kenntnisse der Kollisionsverhütungsregeln (KVR) und der Seeschiffsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) sind das Gerüst des Seerechts, aber für den verantwortungsbewussten Skipper nicht voll ausreichend.

Es sind weitere Kenntnisse über die Sicherheit der Seefahrt, Ausrüstungspflicht, Zollbestimmungen, Seeunfälle und die Verantwortung als Schiffsführer notwendig.

Termine 2012			
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
17.03.2012	Sa/So	2 Tage	14.04.2012
14.07.2012	Sa/So	2 Tage	18.08.2012
01.12.2012	Sa/So	2 Tage	15.12.2012



Kursinhalte

- 1 Kollisionsverhütungsregeln (KVR)
- 2 Seeschiffsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO)
- 3 Verordnung über die Sicherung der Seefahrt
- 4 Ausrüstungspflicht hinsichtlich der Seetüchtigkeit vor Antritt der Reise (anfängliche Seetüchtigkeit)
- 5 Logbuch
- 6 Wichtige Zollbestimmungen in der BRD
- 7 Seeunfalluntersuchung
- 8 Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe (MARPOL)
- 9 Verantwortung des Schiffsführers für Schiff und Besatzung, Rechtsstellung von Schiff und Besatzung in ausländischen Häfen

Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 181,00
Lehrbuch SSS	€ 38,00
Aufgabensammlung	€ 7,00

Gesamtkosten ca. € 226,00
Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Sporthochseeschifferschein (SHS) Astronomische Navigation

€ 320,-

Kursinhalte

- 1 Rechnerisches Koppeln, Großkreisnavigation,
- 2 Koordinatensystem der Himmelskugel und des wahren Horizontes
- 3 Astronomisch-sphärisches Dreieck
- 4 Sternbilder
- 5 Handhabung des Sextanten
- 6 Astronomische Standlinien

Kostenüberblick

Theoriekurs	€ 320,00
Lehrbuch	€ 34,90
Seekarte 2656 (von SSS)	€ 12,50
Aufgabensammlung	€ 10,00

Gesamtkosten ca. € 364,90

Übungsaufgaben SHS € 19,90

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Prüfungsfächer:

- Terrestrische und Astro-Navigation
- Wetterkunde
- Schifffahrtsrecht
- Schiffsführung (nur mündlich)

Es ist eine Gesamtprüfung oder jedes Fach als Einzelprüfung möglich. Theorieprüfung in Herrsching bei München.



umfasst 4 ganze Tage (9 - 17 Uhr)

Aufgabensammlung € 10,-

Die hohen Weihen der Sportschiffahrt erhält man mit dem SHS. Der Schein beinhaltet zusätzlich zum Wissen des SSS die Astronomische Navigation, Koppelnavigation, erweiterte Wetterkunde und Seerecht. Die gesamte Navigation, Recht und Wetterkunde SSS wird nochmals geprüft.

Voraussetzung für den SHS ist der SSS und weitere 1000 sm. Zur Ausbildung wird ein Taschenrechner mit Winkelfunktion und 3 Speicher benötigt. Von Vorteil ist es, wenn der Rechner Dezimal in Std/Min. umrechnen kann. Es sind keine Laptops erlaubt.

Der Schein wird nur theoretisch geprüft, mit zusätzlicher praktischer Prüfung am Sextanten (siehe auch Kurs Seite 25).

Termin 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	Prüfung
18.02.2012	4 Tage	Sa-Di	17.03.2012



Sporthochseeschifferschein (SHS) Gesamtbuchung

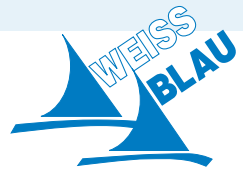
€ 750,-

umfasst 12 ganze Tage (9 - 17 Uhr)

Der Gesamtkurs beinhaltet:

- Astronomische Navigation (siehe oben)
- SSS-Navigation (siehe Seite 19)
- SSS-Wetterkunde (siehe Seite 20)
- SSS-Schifffahrtsrecht (siehe Seite 21)

Sie sparen € 160,- gegenüber Einzelbuchung.



Sprechfunkzeugnisse Long Range Certificate (LRC) Short Range Certificate (SRC) UKW-Binnenfunk (UBI)

Sprechfunk dient der Sicherheit des menschlichen Lebens auf hoher See.
Wen wollen Sie bei einem Seenotfall oder bei einem Schwerkranken an Bord mit Ihrem Handy anrufen?

Dafür gibt es den Sprechfunk!

Seit Januar 2010 muss der Führer eines Sportbootes im Besitz eines gültigen Sprechfunkzeugnisses, entsprechend der funktechnischen Ausstattung des Schiffes sein, die Übergangsregelung ist ausgelaufen.

Das Funksystem Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) bietet eine sichere, schnellere und digitale Nachrichtenübermittlung. Mit der Koppelung eines GPS haben Sie in genau fünf Sekunden Ihre Seenotmeldung abgesetzt.

Das Training erfolgt an mehreren betriebsfähigen UKW-Sprechfunkanlagen mit DSC-Controller (Digital Selectiv Call). Die Aufgaben über Seenot, Dringlichkeit und Nautische Warnnachrichten werden praxisnah trainiert. Der Unterricht legt besonderen Wert auf praxisbezogene Ausbildung mit Übung an den Geräten. Maximal zwei Personen trainieren an einem Gerät. Unsere Lehrer bilden seit vielen Jahren aus, eindringlich und so anschaulich, dass es beste Lern- und Prüfungserfolge verspricht.

LRC (Long Range Certificate)

Dieses Allgemeine Funkbetriebszeugnis gilt weltweit, auch außerhalb des Küstenbereiches. Die Ausbildung zum SRC ist in diesem Kurs enthalten.

Sie lernen das Bedienen einer Seefunkstelle für Kurzwellen, Grenzwellen und Satellitenfunk. Die Dauer des Kurses beträgt 4 Tage. Das Mindestalter ist 18 Jahre. Die Theorieprüfung ist etwas umfassender als zum SRC, in der Praxis wird zusätzlich der Umgang mit GW / KW und Bedienung der Satellitenfunkanlage geprüft.

Wenn Sie vom SRC auf den LRC aufbauen wollen, können Sie dies mit zwei Kurstagen erreichen.

SRC (Short Range Certificate)

Dieses Sprechfunkzeugnis benötigen Sie für den Küstenbereich (SKS-Schein-Bereich).

Das beschränkt gültige Funkbetriebszeugnis erwerben Sie in 2 Tagen mit anschließender Prüfung. Die Voraussetzungen sind ein Mindestalter von 15 Jahren und Englischkenntnisse. In der Prüfung gibt es ein englisches Diktat (eine Seenotmeldung, vier Zeilen) und eine Übersetzung englisch/deutsch und deutsch/englisch.

UBI (UKW Binnenschiffahrtfunk)

Dieses Zeugnis berechtigt, eine Funkanlage auf einem deutschen Schiff, das auf deutschen Binnenwasserstraßen fährt, zu bedienen. Geprüft werden allgemeine Kenntnisse und Abwicklung in Aufnahme und Abgabe des Binnen-Schiffahrtsfunks von Notverkehr, Dringlichkeitsverkehr, Sicherheitsverkehr, Routinegespräche und Testsendung. Soviel ist aber sicher, Englischkenntnisse sind nicht erforderlich. Möglich ab 15 Jahre. Die praktischen Übungen erfolgen am herkömmlichen UKW-Gerät.

Unser Kombi-Angebot:

Bei gleichzeitiger Buchung von LRC und SRC erhalten Sie einen ermäßigten Gesamtpreis von € 343,-.

Sie sparen € 29,-.

Bei gleichzeitiger Buchung von LRC, SRC + UBI erhalten Sie einen ermäßigten Gesamtpreis von € 423,-.

Sie sparen € 40,-.

Bei gleichzeitiger Buchung von SRC und UBI erhalten Sie einen ermäßigten Gesamtpreis von € 280,-.

Sie sparen € 40,-.

Die Kurse SRC und UBI bieten wir Ihnen auch als Fernkurse an. Informationen zu unseren Fernkursen finden Sie auf Seite 3.

Sprechfunkzeugnisse (GMDSS)

Kostenüberblick LRC

Kurs	€ 343,00
Skript	€ 10,00
Buch	€ 22,90
Prüfungsfragen (evtl.)	€ 9,90

Prüfungskosten + Prüferspesen z. Zt.	€ 150,00
---	----------

Gesamtkosten ca. € 524,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Kostenüberblick SRC

Kurs	€ 200,00
Skript	€ 5,00
Buch	€ 19,90
Prüfungsfragen (evtl.)	€ 14,90
Prüfungskosten + Prüferspesen z. Zt.	€ 100,00

Gesamtkosten ca. € 325,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Kostenüberblick UBI

Kurs	€ 120,00
Skript	€ 5,00
Buch	€ 18,00
Prüfungskosten + Prüferspesen z. Zt.	€ 100,00

Gesamtkosten ca. € 240,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

LRC Long Range Certificate € 343,-
umfasst 4 ganze Tage (mit SRC) (9 - 17 Uhr), Skript € 10,-

SRC Short Range Certificate € 200,-
umfasst 2 ganze Tage (9 - ca. 17 Uhr), Skript € 5,-

Termine 2012		Dauer	
Kursbeginn	Kurstage	LRC/SRC	mögl. Prüfung*
28.01.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	10.02.2012
10.03.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	23.03.2012
21.04.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	04.05.2012
07.06.2012	Do/So	4 Tage/2 Tage	15.06.2012
14.07.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	27.07.2012
20.10.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	02.11.2012
17.11.2012	Sa/So	4 Tage/2 Tage	30.11.2012

Aufbaukurs zum LRC € 172,-
umfasst 2 ganze Tage (SRC vorhanden) (9 - 17 Uhr), Skript € 5,-

Termine 2012			
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung
04.02.2012	Sa/So	2 Tage	10.02.2012
17.03.2012	Sa/So	2 Tage	23.03.2012
28.04.2012	Sa/So	2 Tage	04.05.2012
09.06.2012	Sa/So	2 Tage	15.06.2012
21.07.2012	Sa/So	2 Tage	27.07.2012
27.10.2012	Sa/So	2 Tage	02.11.2012
24.11.2012	Sa/So	2 Tage	30.11.2012

Sie haben bei uns die Möglichkeit, nach dem Kurs weitere Geräte-Übungstermine vor der Prüfung zu vereinbaren. Beachten Sie auch unsere Kombi-Angebote auf Seite 23!

UBI UKW-Binnenschiffahrtsfunk € 120,-
umfasst 1 Tag (Fr 15 - 22 Uhr), Skript € 5,-

Termine 2012			
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	mögl. Prüfung*
27.01.2012	Fr	1 Tage	10.02.2012
09.03.2012	Fr	1 Tage	23.03.2012
20.04.2012	Fr	1 Tage	04.05.2012
06.06.2012	Mi	1 Tage	15.06.2012
13.07.2012	Fr	1 Tage	27.07.2012
19.10.2012	Fr	1 Tage	02.11.2012
16.11.2012	Fr	1 Tage	30.11.2012

*In Ausnahmefällen verschiebt sich der Prüfungstermin auf den nächsten Tag.

Seenotsignalmittel

Fachkundenachweis (FKN) für Seenotsignalmittel
nach dem Sprengstoffrecht **€ 55,-**



umfasst 1 Abend (19 - ca. 22 Uhr)

Als Skipper sollte man im Umgang mit Seenotsignalmitteln vertraut sein. Dieser Schein ist für den Erwerb von Seenotsignalmitteln notwendig.

Sie erlernen im praktischen Teil die sichere Handhabung von Seenotsignalmitteln wie Fallschirm-Signalrakete (rot), Rauchfackel (orange) bzw. Handfackel (rot), Rauchsignal (orange/Dose), Signalgeber mit Magazin/Trommel und Umgang mit nicht gezündeten Signalmitteln/Versagern.

Die Prüfung kann bei der Prüfungskommission des DMYV abgelegt werden. Es muß ein anderer Führerschein zum Führen von Yachten vorhanden sein. Mindestalter 16 Jahre. Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) ca. € 25,-.

Die Prüfungen für die Seenotsignalpistole (Sachkundenachweis SKN nach dem Waffenrecht) sind noch immer bis auf weiteres ausgesetzt.



Termine 2012			
Kursbeginn	Kurstag	Dauer	mögl. Prüfung
02.03.2012	Fr	1 Abend	11.03.2012
10.05.2012	Do	1 Abend	17.05.2012
23.07.2012	Mo	1 Abend	28.07.2012
25.10.2012	Do	1 Abend	18.11.2012

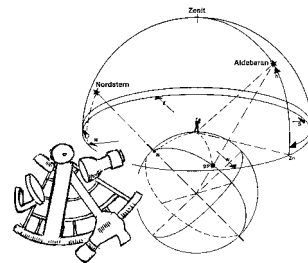
Astro-Navigation Theorieausbildung

€ 181,-

umfasst 4 Abende à 3,5 Stunden (19 - 22.30 Uhr)
Enthält auch Praxisausbildung für SHS, Skript € 5,-

Navigationkunst - unabhängig von modernem High-Tech!
Bei diesem Kurs ist nicht das Prüfungswissen maßgeblich, sondern er ist für jene gedacht, die Spaß an der Navigation haben und wissen wollen, wie man mit dem Sextanten navigiert und Standorte bestimmt.

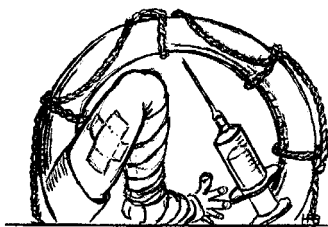
Dieser Kurs eignet sich auch als Grundkurs für den SHS.



Termine 2012		
Kursbeginn	Kurstage	Dauer
12.03.2012	Mo/Mi	4 Abende
17.09.2012	Mo/Mi	4 Abende

Medizin an Bord

€ 124,-



Weitere Informationen
finden Sie auch
im Internet unter
www.weiss-blau.de

umfasst 2 Abende (19 - 22 Uhr)

Was tun, wenn an Bord ein Mitsegler verletzt wird oder erkrankt?

In unserem Erste-Hilfe-Kurs wird auf die spezielle Verletzungsgefahr an Bord eingegangen, in Theorie und Praxis erklärt und gezeigt wie man damit umgehen muss. Auch besondere Situationen, wie Unterkühlung, Hitzschlag, Sonnenbrand und Seekrankheit werden ausführlich behandelt.

Der Kursleiter, ein Arzt und Segler, gibt auch Ratschläge zur Ausstattung der Bordapotheke.

Wir empfehlen diesen Kurs für SSS.

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer
17.04.2012	Di/Do	2 Abende
06.11.2012	Di/Do	2 Abende

Elektronische Navigation

€ 124,-

umfasst 2 Abende (19 - 22 Uhr)

In diesem Kurs vermitteln wir Ihnen die grundlegenden Kenntnisse von GPS, Kartenplotter und Radar. Sie haben die Möglichkeit am PC mit dem Kartenplotter zu üben.

Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer
05.03.2012	Mo/Mi	2 Abende
06.11.2012	Di/Do	2 Abende



Motorenkunde

€ 124,-

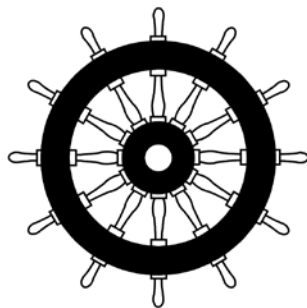


umfasst 1 ganzen Tag (9 - 17 Uhr)

Dieser Kurs vermittelt Ihnen Kenntnisse über die Fehlersuche, Wartung und Pflege von Schiffsmotoren. Neben theoretischem Wissen über die Funktion der Motoren können Sie praktische Erfahrung sammeln.

Zum Üben steht ein Einbaudiesel und ein Außenborder zur Verfügung.

Unter der qualifizierten Anleitung des Kursleiters können Sie an diesen Motoren Tätigkeiten üben, die in der Praxis notwendig sind, z. B. Filterwechsel, Entlüften, Elektrik usw. Daneben erhalten Sie viele Tipps und Tricks für die Praxis.



Termine 2012

Kursbeginn	Kurstage	Dauer
25.03.2012	So	1 Tag
21.10.2012	So	1 Tag



Fordern Sie unser Charterprogramm an!

Unsere Charterabteilung bietet über 1000 Segel- und Motoryachten im gesamten Mittelmeer, im Atlantik, in der Karibik und in Polynisien an.

Wir sind Mitglied im VDC.



Theoriekurse in der VHS Penzberg



Theoriekurse SBF-Binnen Segel+Motor, SBF-See und SKS-Schein

An der VHS Penzberg halten wir im Frühjahr und im Herbst jeweils einen Theoriekurs SBF-Binnen Segel+Motor und SKS ab. Selbstverständlich sind in diesen Kursen auch der SBF-Binnen Motor und der SBF-See enthalten.

Die Prüfungen des DSV finden in unseren Schulungsräumen in München und die des DMYV am entsprechenden Prüfungsort statt.

Die Praxis für die Segel- und Motorbootausbildung findet am Starnberger See in Bernried statt.

Die Segelsaison dauert vom 01. Mai bis zum 29. September 2012 (siehe Seiten 30 bis 31), die Motorbootausbildung von Februar bis Mitte Dezember.

Unsere SKS-Praxisausbildung in der Adria beginnt am 17.03.2012 jede Woche, bis zum 03.11.2012 (siehe Seiten 36 bis 39).



Termine 2012

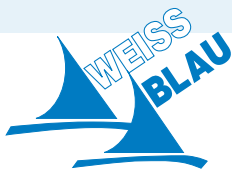
Schein	Kursbeginn	Kurstage	Dauer	Prüfung
SBF-Binnen Motor	16.04.2012	Mo/Mi/Mo	3 Abende	05.05.2012
	06.11.2012	Di/Do/Di	3 Abende	18.11.2012
SBF-Binnen Segel+Motor	16.04.2012	Mo/Mi	6 Abende	18.05.2012
	06.11.2012	Di/Do	6 Abende	23.11.2012
SBF-See	13.03.2012	Di/Do	6 Abende	22.04.2012
	15.10.2012	Mo/Mi	6 Abende	18.11.2012
SKS inkl. SBF-See	13.03.2012	Do/Do	12 Abende	18.05.2012
	15.10.2012	Mo/Mi	12 Abende	21.12.2012

Praxisausbildung

in der Marina Bernried
am Starnberger See



**Hotel und Restaurant Marina Bernried
Am Yachthafen, 82347 Bernried**



Praxisausbildung Sportbootführerschein Binnen (Segel+Motor)

Seit 1975 verfügen wir am Westufer des Starnberger Sees in der modernen Marina Bernried mit Restaurant und Badestrand über eine eigene Bootsflotte, bestehend aus Kielbooten und Jollen in verschiedenen Größen. Wir bieten Ihnen eine solide, preisgünstige Praxisausbildung auf gepflegten Schiffen.

Sie können an unserer Praxisausbildung auch teilnehmen, wenn Sie die Theorie bereits anderweitig absolviert haben.

Wir beginnen mit der Ausbildung am 1. Mai täglich außer montags jeweils pünktlich von 9.00 bis 16.00 Uhr (mit einer Stunde Mittagspause). Auf Nachzügler kann nicht gewartet werden. Deshalb: Bitte um 8.50 Uhr da sein!

Sie können ganztägig oder auch halbtägig segeln. Der letzte Segeltag ist der 29. September 2012.

Unsere Praxisausbildung „unbegrenzt“ ist in dieser Zusammensetzung einmalig in Bayern:

- 1. Wir bieten die Praxis zu einem Festpreis an.** Sie können den ganzen Sommer täglich (Dienstag bis Sonntag) mit uns bis zur bestandenen Praxisprüfung segeln, längstens 1 Jahr. Sie müssen bei uns keine Vorprüfung machen und evtl. weitere Wochen nachbezahlen. Sie benötigen bis zur Prüfung mindestens 10 Tage.
- 2. Sie können sich die gewünschten Segeltage frei aussuchen.** Die Tage können zusammenhängend sein oder auch ganz beliebig gestückelt werden.
- 3. Sie können Ihre Segeltage im Internet selbst eintragen.** Mit ihrem Passwort, das Sie bei Kurs-Anmeldung bekommen, können Sie sich eintragen, den Termin ändern oder wieder löschen. Die Anmeldung erfolgt auf unserer Internetseite www.weiss-blau.de unter dem Menüpunkt „Kundenlogin“.
- 4. Sie segeln in der Anfangszeit mindestens 3 Tage mit einem Segellehrer auf einem Kajütschiff (4 - 5 Schüler).** Das hat folgende Vorteile:
 - Der Lehrer erklärt Ihnen im persönlichen Gespräch alle Teile des Schiffes sowie alle Manöver haargenau.
 - Sie haben am Anfang ein sicheres Gefühl, wenn Sie auf Kajütschiffen segeln und außerdem der Lehrer mit an Bord ist.
 - Der Lehrer fährt alle Manöver vor, Sie fahren diese anschließend nach. So kann der Lehrer alle Fehler korrigieren (keine Anweisungen aus der Ferne durch Megaphon) und Sie beherrschen das Boot und alle Manöver in kürzester Zeit fehlerfrei.
 - Erst danach segeln Sie auf allen Bootstypen zu zweit oder zu mehreren (je nach Größe), solange bis Sie sich zur praktischen Prüfung entschließen und diese bestanden haben.
- 5. Die Motorbootausbildung erfolgt auf einem schuleigenen, einfach zu bedienendem Boot (6 m lang mit 21 KW Innenborder, mit Ruderblatt).** Die Ausbildung dauert 3 Stunden mit jeweils 3 Schülern und mit Lehrer an Bord. Eine Übungseinheit (1 Stunde) kostet € 82,- (inkl. Prüfungsfahrt), weitere Übungseinheiten vor der Prüfung kosten € 60,-/Stunde. Bei Nichterscheinen zum vereinbarten Termin ist die Gebühr ebenfalls zu entrichten.
- 6. Damit Sie Ihre Kenntnisse nicht wieder verlieren, können Sie in der Saison nach der Praxisprüfung 2 Tage lang kostenlos mit uns segeln.** Wenn Sie später mit Familie oder Freunden zum Auffrischen Ihrer Kenntnisse segeln wollen, stellen wir Ihnen gerne ein Boot gegen einen Unkostenbeitrag zur Verfügung.

Sie haben zwischen den Teilprüfungen (Theorie/Praxis) ein Jahr Zeit. Prüfungen finden in Bernried alle 3 bis 4 Wochen statt. Bitte 16 Tage vorher schriftlich mit allen Prüfungsunterlagen inkl.

Prüfungsgebühr anmelden. Die Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen z. Zt. € 62,-.

Segeln am Starnberger See

	Preis €
Segelpraxis „unbegrenzt“* für Anfänger (inkl. 3 Lehrertage)	640,00
Segelpraxis „unbegrenzt“* für das 2. Jahr (ohne Lehrertage)	460,00
Jahresabo für ehemalige Schüler mit bestandener Prüfung	370,00
Segelpraxis, 1 Tag (mit Lehrer)	75,00
Segelpraxis, 10 Tage (inkl. 3 Lehrertage)	430,00
Mitsegeln für ehemalige Schüler (1 Tag)	37,00
Mitsegeln für Nichtschüler (1 Tag)	46,00
Mieten von Schiffen	auf Anfrage

* Segelpraxis „unbegrenzt“ heißt:

Sie segeln bis zur bestandenen Praxisprüfung, längstens 1 Jahr. Wenn auf dem Lehrerboot ein Platz frei ist, können Sie jederzeit kostenfrei einen weiteren Lehrertag in Anspruch nehmen. Weiterhin beinhaltet die Segelpraxis „unbegrenzt“ einen halben Lehrertag Prüfungsvorbereitung und der Prüfungstag während der Laufzeit ist kostenfrei.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SBF-Binnen (S+M) Theoriekurs + Segelpraxis „unbegrenzt“ zusammen bucht, erhält die Praxisausbildung zu einem ermäßigten Preis von € 550,-.

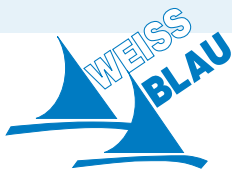
Sie sparen € 90,- (siehe Seite 11).

Das Angebot gilt auch für den Fernkurs.

Prüfungstermine

19.05.2012 / 09.06.2012 /
07.07.2012 / 04.08.2012 /
18.08.2012 / 08.09.2012 /
29.09.2012





Lernen Sie Segeln im Urlaub am Starnberger See

Kostenüberblick

Praxis 10 Tage	€ 430,00
Theorie	€ 145,00
Motorboot	€ 82,00
Prüfungsgebühr (nur Praxis)	€ 62,00
Prüfungsgebühr (Theorie und Praxis)	€ 103,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten

Für die Prüfungsanmeldung werden benötigt:

- Prüfungstüte
- Passbild
- Ärztliches Zeugnis
- Elterliche Zustimmung unter 16 Jahren
- Fotokopie des Autoführerscheins

Prüfungsunterlagen gibt es im Kurs.

Was Sie noch wissen sollten:

Sie segeln bei uns am Anfang mit Lehrern auf größeren Schiffen, erst wenn Sie sich sicher fühlen, segeln Sie auf verschiedenen Jollentypen. Wir haben beste Ausbildungs- und Prüfungserfolge.

Beim SBF-Binnen Segel+Motor kann in Verbindung mit der Segelpraxis-Prüfung auch die Motorbootprüfung Binnen abgelegt werden. Dazu ist eine Übungsfahrt auf unserem Ausbildungs-Motorboot notwendig zum Erlernen der Prüfungsmanöver. Im Normalfall reicht dazu 1/2 Tag an Bord aus (3 Pers. = 3 Std.). Die Prüfungsgebühr für den SBF-Binnen erhöht sich dadurch nicht. Ist der Prüfungstag außerhalb der 10 Tage kostet er € 30,-.

Segeln ist eine gesunde Sportart, die Sie bei uns während eines Wochenkurses kennen- und liebenlernen können!

Unsere Schule befindet sich in Bernried am Starnberger See im Marina-Hafen. Kurse werden von Anfang Mai an durchgeführt, täglich von 9.00 bis 16.00 Uhr außer Montag. Übernachtungsmöglichkeiten bestehen im Marina-Hotel Bernried, Buchungen werden von uns vermittelt.

Die Ausbildung umfasst: Jollenbedienung und Jollenführung, Wenden, Halsen, Boje-über-Bord, Anlegen, Ankern, Knoten, Motorenkunde, Vorfahrt, Wetterkunde - gemäß den DSV-Richtlinien.

Seglerische Vorkenntnisse sind nicht erforderlich!

Für den Erwerb des amtlichen Sportboot-Führerscheins Binnen (S+M), A-Schein-Praxis, müssen Sie einen 10-Tage-Kurs belegen oder innerhalb eines Jahres 2 x 5 Tage.

Sie können die Segeltage individuell in Ihren Urlaub einplanen. Prüfungen finden alle 3 bis 4 Wochen statt.

Zum Erlernen der Theorie des SBF-Binnen (S+M) bieten wir Ihnen Kurse an, die so gelegt sind, dass Theorie und Praxis innerhalb von 14 Tage inkl. Prüfung absolviert werden können.

Ihre Ausrüstung:

Turnschuhe, Sportkleidung für sonniges und kühles Wetter, auch Regenbekleidung.

Termine 2012 für 10-Tage-Praxis mit Prüfung

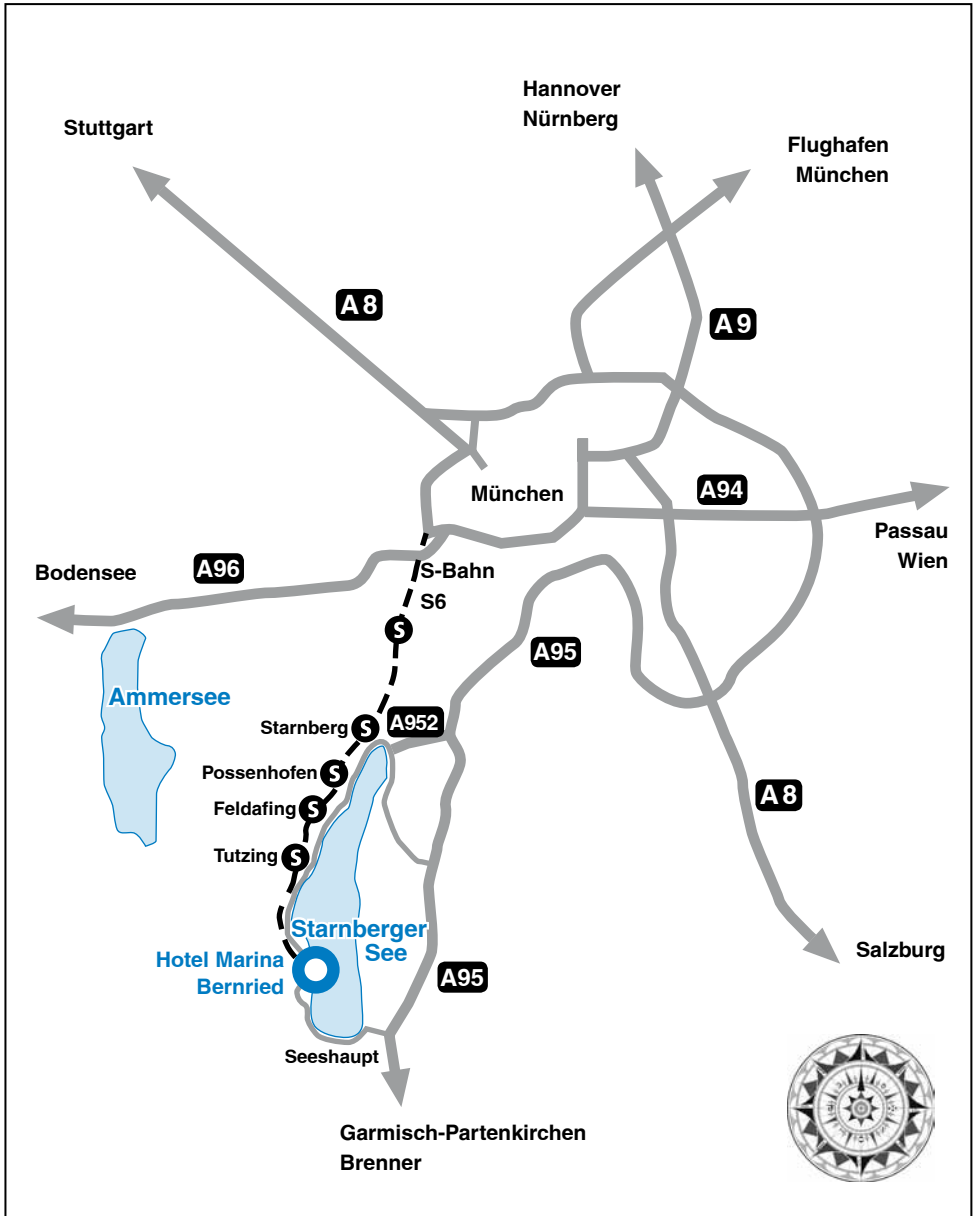
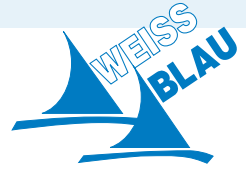
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	Prüfung
08.05.2012	Di - Sa	10 Tage	19.05.2012
29.05.2012	Di - Sa	10 Tage	09.06.2012
26.06.2012	Di - Sa	10 Tage	07.07.2012
24.07.2012	Di - Sa	10 Tage	04.08.2012
07.08.2012	Di - Sa	10 Tage	18.08.2012
28.08.2012	Di - Sa	10 Tage	08.09.2012
18.09.2012	Di - Sa	10 Tage	29.09.2012

Informationen zum Theoriekurs finden Sie auf Seite 11.

Termine 2012 für Theorie und Praxis mit Prüfung

Kursbeginn	Kurstage	Dauer	Prüfung
05.05.2012	Sa - Sa	12 Tage	19.05.2012
26.05.2012	Sa - Sa	12 Tage	09.06.2012
23.06.2012	Sa - Sa	12 Tage	07.07.2012
21.07.2012	Sa - Sa	12 Tage	04.08.2012
04.08.2012	Sa - Sa	12 Tage	18.08.2012
25.08.2012	Sa - Sa	12 Tage	08.09.2012
15.09.2012	Sa - Sa	12 Tage	29.09.2012

So finden Sie uns in Bernried





Optisegeln für Kinder (6 - 12 J.) € 220,- und Jugendjolle (bis 14 J.) € 280,-

In den Pfingstferien und den Sommerferien bieten wir für unsere Seglernachwuchs Optikurse in Bernried am Starnberger See an. In einer Woche (5 Tage) bereiten wir unsere Jüngsten auf den Grundschein vor. Gesegelt wird täglich von 9 - 16 Uhr. Voraussetzung ist eine Bestätigung der Eltern, dass die Kinder 15 Minuten frei schwimmen können.

Alle Kinder, die ihren zweiten Optikurs buchen, können die Prüfung zum Jüngstensegelschein ablegen.

Wir vermitteln gerne Mitfahrmöglichkeiten unter den Eltern von München nach Bernried. Verpflegung pauschal € 50,-, Prüfungsgebühr Jüngstensegelschein € 10,-.

Termine für Kinder- und Jugendjollen (bis 14 Jahre), das sind 5 Segeltage mit Lehrer, kosten € 280,- (Termine s. u.).

Termine 2012 Optisegeln + Jugendsegeln			
Kursbeginn	Kurstage	Dauer	Prüfung
28.05.2012 (nur Jugend)	Mo - Fr	5 Tage	01.06.2012
04.06.2012 (nur Opti)	Mo - Fr	5 Tage	08.06.2012
16.07.2012 (nur Opti)	Mo - Fr	5 Tage	20.07.2012
01.08.2012 (Opti + Jugend)	Mi - So	5 Tage	05.08.2012
06.08.2012 (Opti + Jugend)	Mo - Fr	5 Tage	10.08.2012
13.08.2012 (Opti + Jugend)	Mo - Fr	5 Tage	17.08.2012
20.08.2012 (nur Jugend)	Mo - Fr	5 Tage	24.08.2012
27.08.2012 (nur Jugend)	Mo - Fr	5 Tage	31.08.2012
03.09.2012 (nur Opti)	Mo - Fr	5 Tage	07.09.2012
08.09.2012 (nur Opti)	Sa - Mi	5 Tage	12.09.2012

Segeltrimm € 100,-

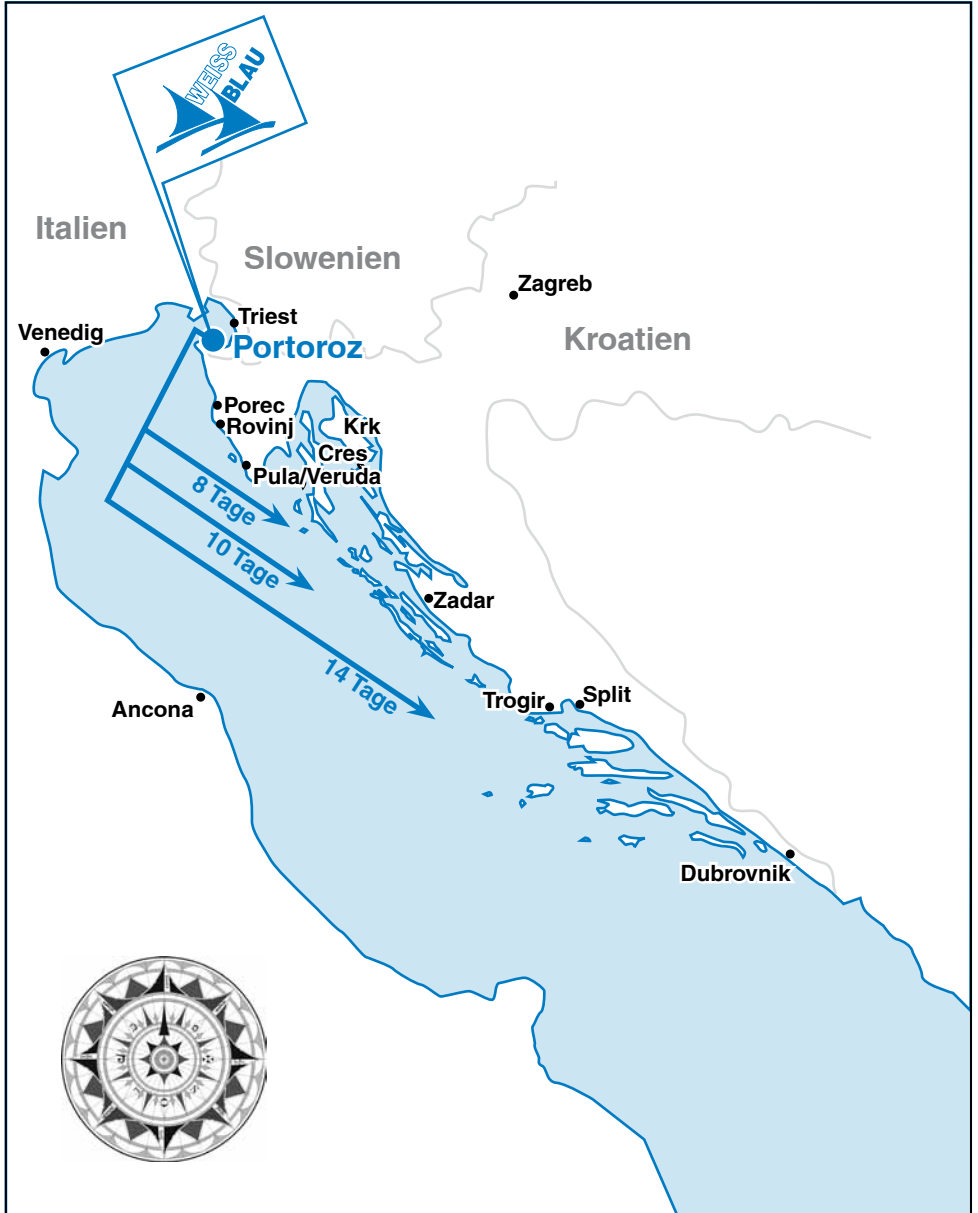
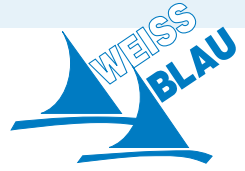
Theorie und Praxis - Regattatechnik und Regattaregeln

Haben Sie schon einmal daran gedacht, an einer Regatta teilzunehmen? Nur segeln allein genügt nicht, um erfolgreich an einem Wettbewerb teilzunehmen. Die richtige Technik beim Start, unterwegs und beim Runden der Tonnen ist wichtig.

Die Regeln beim Ausweichen und beim Verhalten gegenüber anderen Teilnehmern der Wettfahrt sind hier anders als beim „normalen“ Segeln. Es gibt eine Vielzahl zunächst sehr unverständlicher Regeln. Die Ausbildung erfolgt auf einem regattatauglichen Kielzugvogel. Der Ausbilder segelt selbst seit vielen Jahren erfolgreich Regatten mit dieser Klasse. Er wird aus seiner reichen Erfahrung schöpfen und Ihnen die wichtigsten Regeln und Taktiken an einfachen Beispielen erklären, damit Sie bei Ihrer nächsten oder auch ersten Regatta gute Chancen haben.

Kursbeginn und Kurstage sind variabel, Dauer 1 Tag.

Praxisausbildung in der Adria ab Portoroz





Allgemeines zu unseren Törns in der Adria

Unsere Schiffe sind von der SeeBG abgenommen und haben damit das vorgeschriebene Schiffsicherheitszeugnis.



Nebenkosten

Jeder (außer dem Skipper) zahlt vor Ort in die selbst verwaltete Bordkasse für Verpflegung, Hafengebühren, Einklarieren, Diesel usw. ein.

Beim Abendessen an Land zahlt jeder selbst, der Skipper wird aus der Bordkasse verpflegt.

Eincheckgebühr € 30,00, dafür keine weiteren Kosten im Heimathafen, wie Liegeplatzgebühr, Strom, Gas, Wasser.



Die Adria ist ein ideales Revier – besonders für Anfänger: Kein hoher Wellengang, sonnig und warm und außerdem noch preiswert: Sie können zu Ihrer Ausbildung auch gerne Angehörige oder Bekannte, die einmal Seeluft schnuppern wollen, mitbringen. Für Mitfahrer sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Wir bieten Ihnen in unserem Programm ein breites Angebot von 8-, 10- und 14-tägigen Adria-Törns.

Diese finden von Samstag nachmittags bis Samstag nachmittags ab Portoroz/Slowenien statt. Eincheck ist am Samstag um 17 Uhr. Der Törn endet nach der Prüfung vor einer offiziellen Prüfungskommission des DSV. Abreise am Samstag im Laufe des Tages nach Törnende.

Wir benutzen unsere eigenen, geräumigen und bestens gepflegten Hochseeyachten. Die von uns benutzten Schiffe haben genau die Größe, die später einmal Ihr Charterschiff haben wird!

Die Yachten werden nicht bis auf den letzten Platz belegt - dadurch haben Sie mehr persönlichen Freiraum. Paare erhalten eine abgeschlossene Doppelkabine. Das Buchen einer Einzelkabine ist möglich, mit einem Aufpreis von 60%.

Damit der von Ihnen gebuchte Törn auch garantiert stattfindet, fahren wir bereits ab einer Mindestteilnehmerzahl von 3 Teilnehmern + Skipper.

**Belegung 1 Woche / 10 Tage / 4 Tage:
Bavaria 42 mit maximal 7 Teilnehmern + Skipper**

**Belegung 2 Wochen:
Bavaria 42 mit maximal 6 Teilnehmern + Skipper**

Bei der Törnbesprechung (etwa 1-3 Wochen vor Törnbeginn) werden alle Einzelheiten wie Anreise, Reisegepäck, Bekleidung usw. besprochen, außerdem lernen Sie Ihre Mitseglerinnen und Mitsegler kennen. Auswärtige Teilnehmer erhalten ausführliches Informationsmaterial.

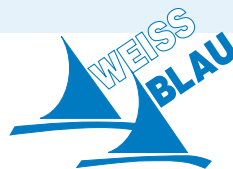
Im Törnpreis enthalten sind: Koje, Ausbildung, Skipper, Steuern und Abgaben. Nebenkosten wie Eincheckgebühr, Bordkasse und evtl. Prüfungsgebühr kommen noch dazu.

Auf unseren Schiffen verlangen wir keine Kautions, allerdings muss die Selbstbeteiligung bei eventuellen Schäden von den Teilnehmern übernommen werden (siehe Allgemeine Geschäftsbedingungen).

Fahrgemeinschaften zum Starthafen in Portoroz können gern von uns vermittelt werden.

1 Woche Sportküstenschifferschein-Törn

300 sm Praxisausbildung mit abschließender Prüfung



Der Ausbildungstörn vermittelt Ihnen alle Kenntnisse, um später ein Schiff in eigener Verantwortung sicher zu führen. Ein Theoriekurs, der die Navigationsgrundlagen vermittelt, sollte vor dem Prüfungstörn absolviert werden, ist aber nicht Voraussetzung.

Maximale Belegung für Bavaria 42 = 7 Teilnehmer + Skipper.

Die Prüfung wird vor einer Prüfungskommission des DSV abgelegt. Für Prüflinge werden keine zusätzlichen Ausbildungskosten erhoben. Prüfungsvoraussetzungen: Mindestalter 16 Jahre, SBF-See, 300 sm.

Termine 2012				
Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
17.03.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	24.03.2012
24.03.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	31.03.2012
31.03.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	07.04.2012
07.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	14.04.2012
14.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	21.04.2012
21.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	28.04.2012
28.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	05.05.2012
05.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	12.05.2012
12.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	19.05.2012
19.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	26.05.2012
26.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	02.06.2012
02.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	09.06.2012
09.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	16.06.2012
16.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	23.06.2012
23.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	30.06.2012
30.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	07.07.2012
07.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	14.07.2012
14.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	21.07.2012
21.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	28.07.2012
28.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	04.08.2012
04.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	11.08.2012
11.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	18.08.2012
18.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	25.08.2012
25.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	01.09.2012
01.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	08.09.2012
08.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	15.09.2012
15.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	22.09.2012
22.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	29.09.2012
29.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	06.10.2012
06.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	13.10.2012
13.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	20.10.2012
20.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	27.10.2012
27.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	577,00	03.11.2012

Törninhalt

- Hafenmanöver
- Segelmanöver
- Rettungsmanöver unter Segel und Motor
- terrestrische Navigation, GPS
- Motorkunde
- Wetterkunde
- mindestens eine Nachtfahrt

Kostenüberblick

Törn ab	€ 498,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen z. Zt. für	
SKS	€ 133,00
Bordkasse ca.	€ 150,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SKS-Theorie (inkl. See) zusammen mit einem Törn bucht, erhält die Praxiswoche zu einem ermäßigten Preis von € 514,-. Sie sparen € 63,-.

Unser besonderes Angebot:

Wer eine Seemeilenbestätigung über 150 sm bei Törnbuchung vorlegt, erhält den Törn zum ermäßigten Preis von € 498,-. Der ermäßigte Preis gilt auch bei gleichzeitiger Buchung von 2 Einzelwochen.

Bei reduzierten Preisen gibt es keine weiteren Rabatte.

10 Tage Sportküstenschifferschein-Törn 300 sm Praxisausbildung mit abschließender Prüfung

Törninhalt

- Hafenmanöver
- Segelmanöver
- Rettungsmanöver unter Segel und Motor
- terrestrische Navigation, GPS
- Motorkunde
- Wetterkunde
- mindestens eine Nachtfahrt

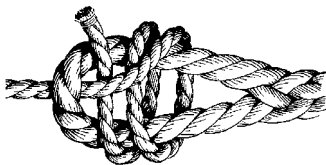
Kostenüberblick

Törn ab	€ 630,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen z. Zt. für	
SKS	€ 133,00
Bordkasse ca.	€ 220,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SKS-Theorie (inkl. See) zusammen mit einem Törn bucht, erhält den 10-Tg.-Törn zu einem ermäßigten Preis von € 630,-. **Sie sparen € 70,-.**



Für alle, denen 2 Wochen zu lange sind oder denen eine Woche zu stressig ist, bieten wir die SKS-Praxis in 10 Tagen an. Dies ist eine Alternative zu einem Törn mit geballter Ausbildung und einem gemütlichen 2-Wochen-Törn: Sie haben nur einmal die An- und Abreise und sparen die Kosten eines 2-Wochen-Törns.

Die Törns beginnen am Donnerstag (Anreise) und enden am übernächsten Samstag.

Maximale Belegung für Bavaria 42 = 7 Teilnehmer + Skipper. Die Prüfung erfolgt am Ende des Törns.

Termine 2012

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
26.04.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	05.05.2012
10.05.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	19.05.2012
14.06.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	23.06.2012
02.08.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	11.08.2012
16.08.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	25.08.2012
25.10.2012	Do - Sa	10 Tage	700,00	03.11.2012

Für alle Törns gilt:

Bei Anmeldung einer kompletten Crew (5 bis 7 Teilnehmer) oder bei Last-Minute-Buchung (ab 14 Tage vorher): Bitte Sonderpreise anfordern!



Allgemeine Informationen zu unseren Törns siehe Seite 36. Schiffsrisse siehe Seite 46.

2 Wochen Sportküstenschifferschein-Törn

300 sm Praxisausbildung mit abschließender Prüfung



In zwei Wochen findet eine gründliche Ausbildung statt, die die Freude am Segeln aufleben lässt. Das erworbene Können macht das große Schiff vertraut und Lust auf „Meer“. Wir entführen Sie in die Traumwelt der Kornaten mit ihren wunderschönen Buchten und der Vielzahl an Inseln. Nehmen Sie Ihren Partner mit zum Urlaubstörn und genießen Sie Badefreuden und Gemütlichkeit. Diese Törns sind ideal für Segelanfänger, wie auch für diejenigen, die eine solide Ausbildung möchten.

Wir empfehlen eine frühzeitige Anmeldung, da diese Törns schnell ausgebucht sind. Selbstverständlich können bei Gruppenanmeldung besondere Terminwünsche berücksichtigt werden.

Maximale Belegung für Bavaria 42 = 6 Teilnehmer + Skipper (Salon bleibt frei).

Die Prüfung erfolgt am Ende des Törns. Für Prüflinge werden keine zusätzlichen Ausbildungskosten erhoben.

Bei gleichzeitiger Buchung von 2 getrennten Wochentörns erhalten Sie ebenfalls den ermäßigten Preis von € 498,- pro Woche.

Törninhalt

- Hafenmanöver
- Segelmanöver
- Rettungsmanöver unter Segel und Motor
- terrestrische Navigation, GPS
- Motorkunde
- Wetterkunde
- mindestens eine Nachtfahrt

Kostenüberblick

Törn 2 Wo ab	€ 920,00
Prüfungstörn 3 Tg	€ 400,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Prüfungskosten (inkl. Bearbeitungsgebühr) betragen z. Zt. für	
SKS	€ 133,00
Bordkasse 2 Wo ca.	€ 300,00
Bordkasse 3 Tage ca.	€ 75,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Termine 2012

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
24.03.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	07.04.2012
21.04.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	05.05.2012
26.05.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	09.06.2012
23.06.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	07.07.2012
14.07.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	28.07.2012
25.08.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	08.09.2012
15.09.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	29.09.2012
29.09.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00	13.10.2012

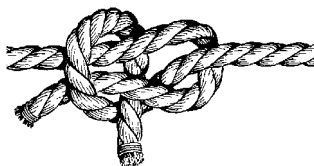
Allgemeine Informationen zu unseren Törns siehe Seite 36. Schiffsrisse siehe Seite 46.

3 Tage SKS-Prüfungs-Wiederholung

Dieser Sondertörn ist nur für Wiederholer der praktischen SKS Prüfung möglich. Das nötige Grundwissen muss auf einem SKS-Ausbildungstörn bereits absolviert worden sein.

Termine 2012 (weitere Termine auf Anfrage)

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
26.04.2012	Do - Sa	3 Tage	400,00	28.04.2012
02.08.2012	Do - Sa	3 Tage	400,00	04.08.2012
01.11.2012	Do - Sa	3 Tage	400,00	03.11.2012



Skippertraining

Törninhalt

- Hafenmanöver
- An- und Ablegen unter Motor
- An- und Ablegen unter Segeln
- Einparken in Boxen
- Ankermanöver
- MOB-Manöver

Kostenüberblick

Törn	€ 340,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Bordkasse ca.	€ 75,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Törninhalt

- An- und Ablegemanöver unter Motor in den Häfen
- Anlegen unter Segel
- Ankermanöver
- Notmanöver unter Segel und Motor
- Motorenkunde
- GPS, Radar
- Wetterbeobachtungen und Aufnahmen von Seewetterberichten
- Behördengänge beim Ein- und Ausklarieren
- Navigation bei Tag und Nacht

Kostenüberblick

Törn	€ 700,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Bordkasse ca.	€ 150,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

4 Tage Hafenmanöver in Portoroz

Aufgrund der großen Nachfrage nach spezieller Ausbildung für Hafenmanöver, An- und Ablegen bei schwierigen Verhältnissen, Einparken in Boxen, Ankermanövern, MOB-Manöver in der Praxis, An- und Ablegen unter Segeln usw. bieten wir allen Interessierten jeweils 4 Tage Praxis-Ausbildung in der Bucht von Portoroz an. Abreise ist auch am Mittwoch möglich.

Termine 2012

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €
21.04.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
05.05.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
09.06.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
28.07.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
11.08.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
20.10.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00
27.10.2012	Sa - Di	4 Tage	340,00

1 Woche Skippertraining

Ihre persönlichen Wünsche werden in das Manöverprogramm aufgenommen und unter fachlicher Anleitung in kleiner Gruppe geübt. Das Wissen und Können ihrer bisherigen Ausbildung wird hier erweitert.

Wir bieten eine Auswahl an Manöverübungen, die im Hafen, auf engem Raum oder bei Schlechtwetterlage beherrscht werden sollten. Zusätzliches Spezial-Training für Blister-Segeln oder einfach nur ein gekonnter, souveräner Umgang mit dem Motor, Wetterbewertungen und die Navigation bei Tag und Nacht, sind weitere Ziele des Törns. Auch bei Schlechtwetter das Schiff sicher führen und richtige Entscheidungen treffen, hat auf dem Segelboot größten Stellenwert!

Maximale Belegung für Bavaria 42 = 7 Teilnehmer + Skipper. Diese hier aufgeführten Törns sind reine Skippertrainingstörns, d.h. es sind keine Prüflinge an Bord.

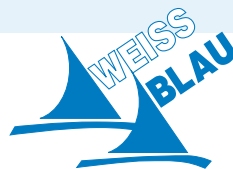
Termine 2012

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €
17.03.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
14.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
12.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
09.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
07.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
18.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
13.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00
03.11.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00

Grundsätzlich ist in jeder Woche Skippertraining möglich.

SSS-Törns

Sportseeschiffer-Praxis mit Prüfung



Die SSS-Ausbildung gibt Ihnen die Sicherheit und das Können, um als Skipper ein Schiff sicher zu führen. Es ist der eigentliche Skipperschein nach der SKS-Ausbildung. Er ist zum Führen von Traditionsschiffen vorgeschrieben.

Wir empfehlen diesen Törn als fortführende und tiefergreifende Ausbildung für den Skipper, der eine Charterschiff mit Umsicht führen möchte. Die Ausbildung eignet sich ebenso als Skippertraining und zur Weiterbildung. Man kann auf diesem Törn eine Prüfung zum SSS ablegen.

Wenn das theoretische Wissen aus den Kursen von Navigation, Recht, Seemannschaft und Wetter bereits vorhanden ist, findet man sich in die praktische Umsetzung leichter ein.

Unsere engagierten, qualifizierten Skipper haben langjährige Revier- und Ausbildungserfahrung. Dadurch wird sichergestellt, dass alle Teilnehmer einen optimalen Ausbildungsstand erreichen.

Paare erhalten eine abgeschlossene Doppelkabine.

Prüfungsvoraussetzung: Mindestalter 16 Jahre, SBF-See, 1000 sm, die Hälfte davon als Wachführer oder Stellvertreter nach dem SBF-See gefahren. Für Prüflinge werden keine zusätzlichen Ausbildungskosten erhoben.

Allgemeine Informationen zu unseren Törns siehe Seite 36. Schiffsrisse siehe Seite 46.



Termine 2012

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
14.04.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00	21.04.2012
09.06.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00	16.06.2012
14.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00	21.07.2012
11.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00	18.08.2012
13.10.2012	Sa - Sa	8 Tage	700,00	20.10.2012

Törninhalte

- Segelmanöver
- Anlegemanöver
- Notmanöver unter Segel und Motor
- Radar
- terrestrische Navigation, GPS
- Auswerten von Wetterkarten
- Seemannschaft
- Motorenkunde
- Bordelektrik

Kostenüberblick

Praxisausbildung, ab € 630,00
 Eincheckgebühr € 30,00
 Prüfungsgebühr z. Zt. € 62,50
 + Spesen € 80,- bis max. €150,00

Bordkasse ca. € 150,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Unser Komplett-Angebot:

Wer SSS-Gesamtkurs + Praxistörn zusammen bucht, erhält einen ermäßigten Törnpreis von € 630,- (siehe Seite 17).

Ohne Nebenkosten. Sie sparen € 70,-





Urlaubstörns in der Adria

Kostenüberblick

Törnkosten	€ 970,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Bordkasse ca.	€ 300,00

Irrtum und Änderungen vorbehalten.



2 Wochen in die dalmatinische Inselwelt ab Portoroz: Von Portoroz die istrische Küste entlang, besuchen wir zauberhafte Städtchen wie Novigrad, Porec, Rovinj und Mali Losinj, segeln durch die Kornaten mit ihren einladenden Buchten und werden es - soweit das Wetter mitspielt - bis zu den Krka-Wasserfällen schaffen. Urlaub und Segeln lernen pur.

SKS-Ausbildung mit Prüfung ist möglich (siehe Seite 38).

Termine 2012 - Adria

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €
24.03.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00
21.04.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00
26.05.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00
14.07.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00
25.08.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00
15.09.2012	Sa - Sa	2 Wochen	970,00

Familiensegeln – Kinder erwünscht

Mindestteilnehmer 5 Personen

Sie möchten mit Ihrer Familie einen Segelurlaub machen?

Wenn ein paar Kinder an Bord sind, ist gleich was los.

Langeweile kommt erst gar nicht auf. Eltern wechseln sich in der Kinderbetreuung ab und bekommen so schnell mal eine verdiente Pause zum Sonnen auf dem Vorschiff. Segeln, spielen, baden und essen gehen; hier werden auch die Wünsche der Kinder erfüllt. Youngster jeden Alters sind willkommen.

Sie wollen segeln gehen und die SKS-Prüfung machen, ohne auf die Familie zu verzichten? Wir machen es möglich!

Sie können bei uns in einer Woche alle Manöver für den SKS-Schein üben. Bei Törns die am Samstag enden können Sie am Ende der Woche die Prüfung ablegen. Voraussetzung ist, dass Sie 200 Seemeilen mitbringen.

Törninhalt

- Hafenanlässe
- Segelanlässe
- Rettungsmanöver unter Segel und Motor
- terrestrische Navigation, GPS
- Motorkunde
- Wetterkunde
- mindestens eine Nachtfahrt

Kostenüberblick

Törnkosten 8 Tage	€ 730,00
Törnkosten 6 Tage	€ 520,00
Eincheckgebühr	€ 30,00
Prüfungsgebühren SKS	€ 133,00
Bordkasse ca.	€ 150,00

Kinder bis zum vollendeten

12. Lebensjahr zahlen die Hälfte.

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

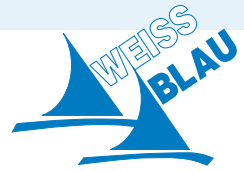
Termine 2012 (weitere Termine auf Anfrage)

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €	Prüfung
21.04.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich
05.05.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich
26.05.2012	Sa - Sa	8 Tage	730,00	02.06.2012
09.06.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich
07.07.2012	Sa - Sa	8 Tage	730,00	14.07.2012
28.07.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich
11.08.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich
18.08.2012	Sa - Sa	8 Tage	730,00	25.08.2012
08.09.2012	Sa - Sa	8 Tage	730,00	15.09.2012
20.10.2012	Sa - Do	6 Tage	520,00	nicht möglich

Wo die Sonne (fast) nicht untergeht - Segeln 60 Grad Nord

Mindestteilnehmer 5 Personen
Anmeldung bis 6 Wochen vor Törnbeginn

Dieser navigatorisch und landschaftlich hochinteressante Törn führt uns von Stockholm durch die schwedisch-finnischen Schären zu den Ålandinseln. Hier erwarten uns in einer atemberaubenden Schönheit 6500 Inseln, zahlreiche Ankerbuchten und ein äußerst freundliches Volk. Der Törn wurde in die Zeit der Sommersonnenwende gelegt, um auch einen Hauch Mitternachtssonne zu erleben.



Termin 2012 - SchärenTörn in Schweden/Finnland

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €
16.06.2012	Sa - Sa	1 Woche	790,00



Kostenüberblick

Törnkosten:	
Schären 1 Woche	€ 790,00
England 1 Woche	€ 790,00
Bordkasse:	
1 Woche ca.	€ 150,00
Anreise:	
Stockholm Flug ca.	€ 300,00
Cherbourg/St. Malo ca.	€ 150,00
Kaution ca.	€ 2000,00

Keine Rabatte/Abzüge möglich!
Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Gezeitentraining im Englischen Kanal

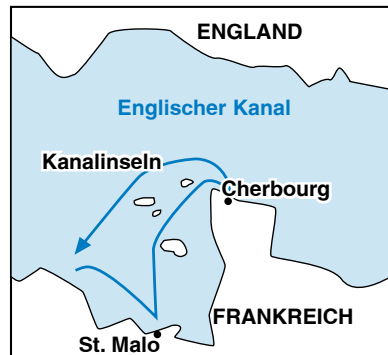
Mindestteilnehmer 5 Personen
Anmeldung bis 6 Wochen vor Törnbeginn

Rund um die Kanalinseln Jersey, Guernsey und Alderney findet man die größten Gezeitenhübe und die stärksten Gezeitenströmungen an Europas Atlantikküste. Beste Gelegenheit im Rahmen eines Törns diese beherrschen zu lernen.

Ausgangspunkt für diesen Törn ist entweder St. Malo oder zurück nach Cherbourg.

Termin 2012 - Skippertraining Engl. Kanal

Törnbeginn	Törntage	Dauer	Preis €
12.05.2012	Sa - Fr	1 Woche	790,00

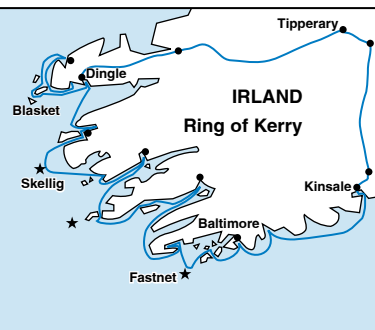


Urlaubstörn Irland - Land von Guinness und Folk-Songs

Mindestteilnehmer 5 Personen
Anmeldung bis 6 Wochen vor Törnbeginn

Irland ist reich an Landschaft, herrlichen Buchten und einladenden, touristisch noch nicht einvernommenen Häfen. Im Bereich des Golfstroms liegend, bietet die grüne Insel trotz ihrer nördlichen Lage hervorragendes Segelwetter.

Dieser One-Way-Törn führt uns zwischen Kinsale und Dingle über Baltimore, Castletown-Beerhaven und die Skelligs entlang der irischen Süd-West-Küste. Die relativ kurzen Schläge ermöglichen einen tiefen Einblick in Land und Leute dieser wunderbaren Insel.



Termin 2012 - Irland

Törnbeginn	Dauer	Preis €
21.07.2012	1 Woche	790,00



Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter WWW.WEISS-BLAU.DE

Urlaubstörn Seychellen

Mindestteilnehmer 5 Personen
Anmeldung bis 6 Wochen vor Törnbeginn

Sonne, 28 Grad, weiße Korallenstrände, glasklares Wasser – das und noch viel mehr sind die Seychellen. Dieser Segelurlaub führt uns von Mahé zu verschiedenen anderen Inseln des Archipels, wir besuchen eine Schildkrötenfarm, eine Vogelschutzinsel und werden uns im schneeweißen Sand in der Anse d'Argent auf La Digue wie die Modestars fühlen.

Termine 2012 - Seychellen

Törnbeginn	Törnende	Dauer	Preis €
13.10.2012	20.10.2012	1 Woche	860,00
13.10.2012	27.10.2012	2 Wochen	1600,00
20.10.2012	27.10.2012	1 Woche	860,00

Kostenüberblick

Törnkosten:
Irland 1Wo. € 790,00
Seychellen 2 Wochen € 1600,00
Seychellen 1 Woche € 860,00

Bordkasse:
pro Woche ca. € 150,00

Anreise:
Irlnad Flug ca. € 280,00
Mahé Flug ca. € 900,00

Kaution ca. € 2500,00

Keine Rabatte/Abzüge möglich!
Irrtum und Änderungen vorbehalten.





**SBF-Binnen
Segel+Motor**
€ 21,50



**SBF-Binnen
Motor**
€ 19,90



SBF-See
€ 28,00



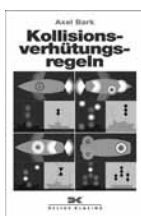
**SKS +
SBF-See**
€ 34,00



SSS
€ 38,00



SHS
€ 34,90



**Kollisions-
verhütungs-
regeln**
€ 14,00



**Seeschiff-
fahrtsstraßen-
ordnung**
€ 14,00



**Dieselmotoren
auf Yachten**
€ 24,90



**Wetterregeln
für Segler**
€ 12,00

Selbstverständlich bekommen Sie bei uns auch die dazugehörigen „Amtlichen Prüfungsfragen und Antworten“ sowie die gesamte Segelliteratur, CDs, MCs, DVDs usw.



Anlegedreieck 28 cm
€ 5,00



Einhand-Marinezirkel
€ 20,00



Kursdreieck 28 cm
€ 10,00

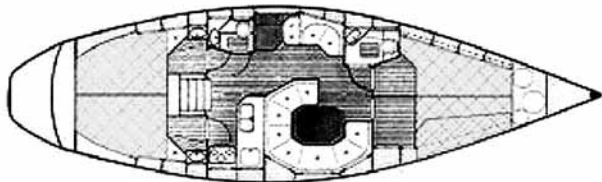


Marinezirkel
€ 18,00

Wir bieten alles rund ums Boot an, auch Rettungswesten, Ferngläser, Sextanten und Leinen in allen Farben und Materialien! Bitte fragen Sie uns!

Unsere Schiffe

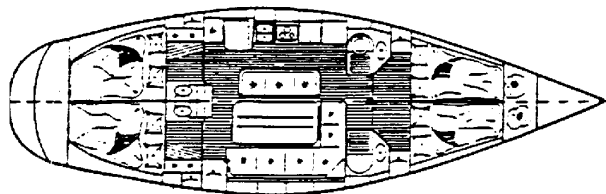
Bavaria 42 Holiday - SUNNY JOY



13,3 m Länge
3,98 m Breite
96 m² Segelfläche
32 kW (48 PS) Motor
1,8 m Tiefgang (Flügelkiel)
8 Kojen

Sicherheitsausrüstung, Radsteuerung, GMDSS, GPS, Radar, Gangway, Landanschluss, elektrische Ankerwinde, Warmwasser, Kühlschrank, Teakdeck, Cockpitdusche, 2 Toiletten
 Extras: Blister, Sextant, Beiboot + Außenborder
 Belegung: max. 6 - 7 Teilnehmer + Skipper

Bavaria 42 Caribic - WHITE STAR



13,3 m Länge
3,98 m Breite
96 m² Segelfläche
32 kW (48 PS) Motor
1,8 m Tiefgang (Flügelkiel)
8 Kojen

Sicherheitsausrüstung, Radsteuerung, GMDSS, GPS, Radar, Gangway, Landanschluss, elektrische Ankerwinde, Warmwasser, Kühlschrank, Teakdeck, Cockpitdusche, 2 Toiletten
 Extras: Blister, Sextant, Beiboot + Außenborder
 Belegung: max. 6 - 7 Teilnehmer + Skipper)

Ausrüstungsänderungen vorbehalten.

Unsere Schiffe sind von der SeeBG abgenommen und haben damit das vorgeschriebene Schiffsicherheitszeugnis.

Fordern Sie unser Charterprogramm mit Schiffsrissen an!



Unsere Charterabteilung bietet über 1000 Segel- und Motoryachten im gesamten Mittelmeer, im Atlantik, in der Karibik und in Polynesien an.

In unserem Charterkatalog finden Sie auch eine Zusammenstellung der gebräuchlichsten Schiffsrisse, damit Sie sich bei der Auswahl Ihres Schiffes genau orientieren können.

Wir sind Mitglied im VDC.



Allgemeine Geschäftsbedingungen:

1. Geltungsbereich Unsere Leistungen erbringen wir ausschließlich auf Grund der nachfolgenden Vertragsbedingungen. Abweichungen gelten nur dann, wenn sie von Weiss-Blau, im folgenden WB genannt, schriftlich bestätigt werden.

2. Anmeldung, Umbuchung, Rücktritt a) Die Anmeldung ist verbindlich. Sie kann schriftlich, mündlich, per E-Mail oder telefonisch erfolgen. Der Vertrag kommt mit der Annahme durch WB zustande. Soweit der Teilnehmer binnen 10 Tagen nach Zugang der Anmeldung nichts Gegenteiliges hört, gilt die Annahme als erfolgt. Soweit der Teilnehmer Vertragsbedingungen des Annahmeformulars abändert oder ergänzt, bedarf es zur Annahme der Gegenbestätigung von WB. Anmeldungen Minderjähriger müssen durch einen gesetzlichen Vertreter unterzeichnet sein. Sonderbedingungen für Fernkurse.

b) Jeder Teilnehmer bestätigt mit seiner Anmeldung für Praxiskurse und Törns, dass er eine Viertelstunde schwimmen kann oder das Freischwimmerzeugnis besitzt und dass er gesundheitlich in der Lage ist, den vereinbarten Kurs mitzumachen, insbesondere keine Krankheiten oder Störungen aufweist, die die normale Arbeit an Bord beeinträchtigen können. Handelt es sich bei dem gebuchten Kurs um eine Fortbildung, versichert der Teilnehmer, die erforderlichen Qualifikationen zu besitzen. Die Schule kann die Vorlage des entsprechenden Zeugnisses oder Scheines verlangen.

c) Der Teilnehmer kann bis 14 Tage vor Kursbeginn schriftlich vom Vertrag zurücktreten. Maßgebend ist der Zugang bei WB (Zu Törns s. Pkt 10.d). Im Falle eines fristgerechten Rücktritts, werden Stornogebühren in Höhe von 20% des stornierten Kurses fällig. Bereits bezahlte Kursgebühren werden nach Abzug der Stornogebühren zurückgezahlt.

3. Kursgebühren, Fälligkeit Die Kursgebühren ergeben sich aus dem für den Kurstermin gültigen Prospekt. Sie sind ohne Abzug zahlbar und mit Annahme durch WB fällig. Sie beinhalten nicht Prüfungsgebühren und Nebenkosten, wie z. B. Hafengebühren und Verpflegungskosten. Solange die Kursgebühr nicht vollständig gezahlt ist, besteht kein Teilnahmeanspruch an gebuchten Kursen.

4. Rücktrittsrecht von WB WB ist berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten, wenn die im Anmeldeformular vermerkte Mindestteilnehmerzahl bis drei Tage vor Kursbeginn nicht erreicht wird. Sollte bereits zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich sein, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird, wird WB den Teilnehmer unverzüglich informieren. Der Teilnehmer ist berechtigt, kostenfrei und unter Anrechnung bereits gezahlter Kursgebühren auf einen späteren Kurstermin umzubuchen, soweit dieser noch über freie Plätze verfügt. Möchte der Teilnehmer dies nicht, so erhält er bereits gezahlte Kursgebühren unverzüglich zurück. Weitergehende Ansprüche des Teilnehmers bestehen nicht.

5. Pflichten Weiss-Blau a) WB verpflichtet sich, den gebuchten Kurs ordnungsgemäß durchzuführen, den notwendigen Lehrstoff anzubieten und den Teilnehmer ordnungsgemäß auf die Abschlussprüfung vorzubereiten, sofern diese das Kursziel ist. Der Teilnehmer hat Anspruch auf Teilnahme und Anspruch auf Zulassung zur Prüfung. Die Schule behält sich vor, Teilnehmer, die entweder nur lückenhaft am Kurs teilgenommen haben oder aufgrund großer Wissenslücken nach gewissenhafter Beurteilung der Schulleitung nicht in der Lage sind, das Prüfungsziel zu erreichen, diese nicht zur Prüfung anzumelden.

b) Theoriekurse: Kursort und Kurszeit ergeben sich aus unseren Prospekten und der Anmeldung. Soweit Kurse nicht in ununterbrochener Folge durchgeführt werden, sind wir berechtigt, den Kurstag auf einen anderen Kurstag zu verlegen. Wir werden dies dem Teilnehmer unverzüglich, spätestens aber drei Tage zuvor mitteilen. Kann ein Teilnehmer aus wichtigem Grund an Kurstagen nicht teilnehmen, so kann er diese Stunden in einem anderen Kurs absolvieren. Der Anspruch von WB auf Zahlung der vollen Kursgebühr bleibt bestehen.

c) Praxiskurse: Ein Anspruch auf eine besondere Kategorie der Ausstattung bei unseren Schiffen besteht nicht.

d) Datenschutz: WB wird berechtigt, zum Zwecke von Terminabsprachen oder Fahrgemeinschaften Telefonnummern an Kurs- oder Törnteilnehmer weiterzugeben.

6. Pflichten des Teilnehmers a) Der Teilnehmer ist verpflichtet, die Kursgebühren zu bezahlen und an dem vereinbarten Kurs in Theorie und Praxis teilzunehmen.

b) Er ist desweiteren verpflichtet, den Anweisungen des Lehrpersonals Folge zu leisten, die Schulleitungen pfleglich zu behandeln und am Unterricht derart teilzunehmen, dass den übrigen Mitschülern eine ungestörte Teilnahme ebenso wie ihm selbst möglich ist.

c) Auf jedem Schiff gibt der Schiffsführer das absolute Hausrecht aus. Der Teilnehmer verpflichtet sich, den Anweisungen des Schiffsführers sofort und unbedingt Folge zu leisten. Der zur vermittelnde Wissensstoff umfasst auch Reparaturarbeiten am Schiff, sofern diese an Bord durchgeführt werden können, ebenso das Auf- und Abtanken und die Bootsüberholung. Soweit derartige Arbeiten vom Schiffsführer angeordnet werden, sind diese vom Teilnehmer durchzuführen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, wettergerechte und sportliche Kleidung sowie Turn- oder Bootschuhe zu tragen. Das Tragen von Sträßenchuhen an Bord ist nicht gestattet. An Bord sind die Teilnehmer zu kameradschaftlicher Zusammenarbeit mit den anderen Teilnehmern und mit dem Lehrer verpflichtet. Den Sicherheitsvorschriften für das Verhalten an Bord, die zu Beginn des Praxiskurses ausgehändigt und besprochen werden ist unbedingt Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer ist bewusst, dass durch den Bordbetrieb oder etwaige Mängel an Schiff eine erhöhte Gefahr für Leib und Leben und sein Eigentum entstehen kann und er sich insoweit besonders umsichtig und vorsichtig zu verhalten hat.

d) Verursacht ein Schüler vorsätzlich oder grob fahrlässig einen Schaden am Schiff, ist er der Schule vollumfänglich haftbar.

7. Mitwirkungspflicht des Teilnehmers Jeder Kursteilnehmer ist verpflichtet, sofern er nicht spätestens 14 Tage vor Kursbeginn die Teilnahmeunterlagen erhalten hat, uns unverzüglich zu verständigen. Soweit Leistungsstörungen auftreten, hat der Teilnehmer diese unverzüglich beim verantwortlichen Ausbilder oder der Schulleitung zu melden.

8. Kündigung durch WB Verstößt ein Teilnehmer gegen die in Ziff. 6 genannten Pflichten und verursacht dadurch oder durch ein anderes Verhalten

ungeachtet einer Abmahnung durch WB eine nachhaltige Störung des Kurses oder verhält er sich in einem solchen Maße verhaltenswidrig, dass die sofortige Aufhebung des Vertrages gerechtfertigt ist, so kann WB den Teilnehmer von der weiteren Teilnahme am Kurs ausschließen. Dies gilt insbesondere bei strafbaren Handlungen. Der Schiffsführer ist berechtigt, den Teilnehmer bei nächster Gelegenheit von Bord auszuschließen. Dem Teilnehmer stehen im Falle der berechtigten Kündigung durch WB wegen Verstoßes gegen Pflichten nach Ziff. 6 keine Erstattungsansprüche bereits gezahlter Kursgebühren zu. WB behält den Anspruch auf Zahlung der vollen Kursgebühren, muss sich jedoch ersparte Aufwendungen anrechnen lassen.

9. Haftung Die Haftung von WB ist auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt, soweit gesetzlich zulässig. Darüber hinaus haben wir auch einfache Fahrlässigkeit zu vertreten für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit. Gleiches gilt für die Haftung unserer Erfüllungsgeldhefen.

10. Besondere Bedingungen für Segeltörns Die folgenden Geschäftsbedingungen enthalten besondere Vorschriften für die Teilnahme an Törns. Sie ergänzen die vorstehenden Geschäftsbedingungen, die für die Teilnahme an Segeltörns entsprechend gelten. Soweit sie zu diesen in Widerspruch stehen, haben die besonderen Vorschriften Vorrang.

a) Buchungsbestätigung: Der Vertrag wird wirksam mit Zugang der Buchungsbestätigung. Der Teilnehmer erhält einen Sicherungsschein. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sofern er nicht bis spätestens 14 Tage vor Kursbeginn die Teilnahmeunterlagen erhalten hat, WB unverzüglich zu verständigen.

b) Preise, Fälligkeit: Mit Eingang der Buchungsbestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von € 100,-/Wo. pro Törnteilnehmer zu bezahlen. Diese wird auf den Törnpreis angerechnet. Der volle Törnpreis muss spätestens 4 Wochen vor Törnbeginn bezahlt sein. Maßgeblich ist der für die Törns gültige Prospekt. Wird später als 4 Wochen vor Beginn des Törns gebucht, so ist der gesamte Törnpreis mit Buchungsbestätigung fällig. Siehe Ziff. 3 bzgl. Folger verspäteter Zahlung.

Im Törnpreis ist die Prämie für die Reiseücktrittsversicherer, die Prüfungsgebühr und die Nebenkosten nicht enthalten. Jeder Teilnehmer ist angehalten, sich entsprechend zu versichern. Die Versicherungsanträge gehen mit der Buchungsbestätigung zu.

c) Kautions: Bei gecharterten Schiffen ist der Teilnehmer verpflichtet, bei Antritt eines Törns die vom Vercharterer geforderte Kautions geltend durch die Anzahl der Personen an Bord incl. Skipper, zu hinterlegen. Die Kautions dient als Sicherheit für alle Schäden am Schiff, die der Teilnehmer schuldhaft verursacht. Bei Schadensfreiheit wird die Kautions am Ende des Törns zurückerstattet. Andernfalls wird WB ordnungsgemäß abrechnen.

Bei Weiss-Blau-Schiffen wird keine Kautions hinterlegt, allerdings müssen die Teilnehmer bis zu Schadenshöhe von 25% des Törnpreises berechnen.

d) Rücktritt des Teilnehmers: Vor Törnbeginn kann der Teilnehmer jederzeit vom Vertrag zurücktreten. Maßgeblich ist der Zugang bei WB. In jedem Falle des Rücktritts durch den Teilnehmer steht WB unter Berücksichtigung gewöhnlich ersparter Aufwendungen und gewöhnlich möglicher anderweitiger Verwendungen der Leistung folgende pauschale Entschädigung (pro Person) zu: bis 8 Wochen vorher in Höhe der Anzahlung, bis 6 Wochen vorher = 40 %, bis 4 Wochen vorher = 65 %, bis 3 Wochen vorher = 80 %, ab 3 Wochen vorher = 100 % des Törnpreises. Dem Teilnehmer ist es gestattet, nachzuweisen, dass WB tatsächlich geringere Kosten entstanden sind. WB bleibt es vorbehalten, abweichend von den vorbezeichneten Pauschalen, eine konkret zu berechnende höhere Entschädigung zu fordern. Bei Stellung einer Ersatzperson durch den Teilnehmer oder WB wird dem Teilnehmer eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 10% des Törnpreises berechnet.

e) Rücktritt durch WB: WB hat das Recht, einen Törn bis spätestens 14 Tage vor Törnbeginn wegen mangelnder Teilnahme abzusagen, wenn die im Anmeldeformular angegebene Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann. Der Teilnehmer erhält bereits gezahlte Gebühren unverzüglich zurück. Ein darüber hinausgehender Schadensersatzanspruch ist ausgeschlossen.

f) Leistungsänderungen: Wir sind berechtigt, vor und nach Abschluss des Törnverfahrens aufgrund geänderter Umstände, soweit dies nicht Treu und Glauben zuwiderlaufen, einzelne Leistungen durch gleichwertige zu ersetzen, soweit diese nicht zu einer wesentlichen Veränderung des Törns führen. Wir sind insbesondere berechtigt, ein gebuchtes Schiff durch ein anderes gleichwertiges Schiff zu ersetzen, wenn das Schiff aus Sicherheits- oder sonstigen Gründen nicht zur Verfügung steht.

Steht ein Schiff nicht zur Verfügung, ohne dass wir dies zu vertreten haben, werden wir ersatzweise ein anderes Schiff gleicher oder besserer Kategorie anzubieten. Misslingt auch dies, ist der Reisende berechtigt, den Törnpreis zurückzufordern. Ein darüber hinausgehender Schadensersatzanspruch ist ausgeschlossen.

g) Haftung: Zusätzlich zu den Haftungsbeschränkungen nach Ziff. 8 ist die Haftung bei Segeltörns für Schäden, die nicht Körperschäden sind, auf den dreifachen Törnpreis beschränkt, soweit der Schaden nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt wird oder soweit WB für einen dem Teilnehmer entstehenden Schaden allein wegen Verschuldens eines Leistungsträgers verantwortlich ist. WB haftet nicht für Leistungsstörungen im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden.

h) Obliegenheiten des Teilnehmers/ Anzeigepflichten: Soweit Leistungen nicht vertragsgemäß erbracht werden, hat der Teilnehmer diese unverzüglich beim Schiffsführer oder bei WB zu melden und Abhilfe zu verlangen. Ansprüche des Teilnehmers entfallen nur dann nicht, wenn die ihm obliegende Mängelanzeige unverschuldet unterbleibt.

i) Verjährung: Etwaige Ansprüche des Teilnehmers nach §§ 651 c bis 651 f BGB verjähren in einem Jahr. Die Verjährung beginnt mit dem Tage, an dem die Reise nach dem Vertrag enden sollte.

11 Salvatorische Klausel Sollte eine Bestimmung dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen unwirksam oder nichtig sein, so sind beide Seiten verpflichtet, eine Bestimmung zu vereinbaren, die der unwirksamen oder nichtigen nach deren Sinn möglichst nahe kommt. Die übrigen Bestimmungen der AGB bleiben wirksam.

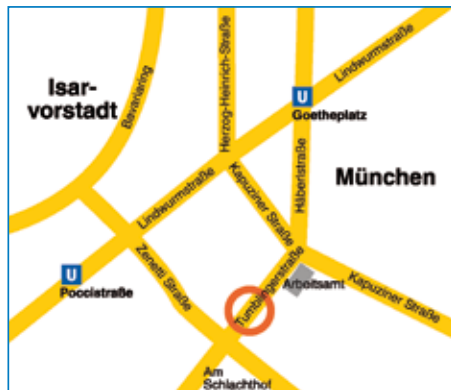


So finden Sie uns



Marina Bernried

Am Yachthafen
82347 Bernried



Schule

Tumblingerstraße 40 (Rgb.)
80337 München (U-Bahn Goetheplatz)

Segelschule | Yachtcharter WEISS-BLAU

Büro und persönliche Beratung

Aidenbachstraße 208
81479 München

U-Bahn Aidenbachstraße, dann
Buslinie 133 bis Hofbrunnstraße

Telefon 089 - 748 799 47
Telefax 089 - 748 797 87

E-Mail info@weiss-blau.de
Internet www.weiss-blau.de

Messeterminde 2012

boot Düsseldorf
21.1. - 29.1.2012

f.re.e München
22.2. bis 26.2.2012
Halle B6, Stand 201

INTERBOOT
Friedrichshafen
22.9. bis 30.9.2012

boot
Düsseldorf

f.re.e
Die Freizeitmesse.

INTER
BOOT
FRIEDRICHSHAFEN



Alle Informationen finden Sie auch im Internet unter WEISS-BLAU.DE